

Návrh

AKTUALIZACE č. 2

POLITIKY ÚZEMNÍHO ROZVOJE ČESKÉ REPUBLIKY

Srovnávací text

Vzhledem k obsahu Aktualizace č. 2 Politiky územního rozvoje České republiky, kterou se Politika územního rozvoje České republiky, ve znění Aktualizace č. 1, mění pouze drobně, jsou formou srovnávacího textu zpracovány pouze ty části, u nichž dochází ke změně Aktualizací č. 2.

Nově vložený text je znázorněn červenou barvou. Zrušený text je znázorněn modrou barvou.

Ve schématu 5 Doprava silniční je původní označení záměru R43 nahrazeno označením S43 a zároveň je u tohoto záměru změněna barva koridoru rychlostní silnice na barvu koridoru pro kapacitní silnice.

Dotčené články:

- (1) Politika územního rozvoje ČR (dále též „PÚR ČR“) byla pořízena Ministerstvem pro místní rozvoj v mezích § 5 odst. 5 podle § 31 až 35 ~~a § 186~~ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon). ~~Na základě Zprávy o uplatňování PÚR ČR 2008 rozhodla vláda ČR svým usnesením č. 596 ze dne 9. 8. 2013 o zpracování aktualizace PÚR ČR.~~

- (60) **OS9** Rozvojová osa Brno–Svitavy/Moravská Třebová

Vymezení:

Obce mimo rozvojové oblasti a rozvojovou osu OS8, s výraznou vazbou na významné dopravní cesty, tj. silnici I/43, koridor připravované ~~rychlostní~~ **kapacitní** silnice ~~R43~~ **S43** a železniční trať č. 260.

Důvody vymezení:

Území ovlivněné silnicí I/43, připravovanou silnicí ~~R43~~ **S43**, železniční tratí č. 260 Brno–Česká Třebová (I. tranzitní železniční koridor) při spolupůsobení center Blansko, Boskovice, Svitavy a Moravská Třebová.

- (121) **R43S43**

Vymezení:

Brno–Moravská Třebová (E461).

Důvody vymezení:

Provázání silničních tahů D1 a R35. Zkvalitnění silničního spojení Brno–Moravská Třebová. Součást TEN-T.

