



## Přehled dokumentů s dílčí tematikou Smart Cities

### 1) Evropská dimenze

Koncept Smart City se objevil jako součást **Strategického evropského technologického plánu** (SET-Plan) uveřejněného v roce 2007. SET Plan má řešit otázky spojené s budoucností energií. Součástí je i Smart Cities. Sdělení Evropské komise z roku 2012 koncept upřesňuje a definuje **The European Innovation Partnership on Smart Cities and Communities**. Stručným účelem iniciativ je urychlení transformace evropských měst na Inteligentní města (včetně popisu problémových oblastí, nastínění opatření a priorit a implementace). Koncept Smart Cities je relevantní i z hlediska základního strategického dokumentu EU **Strategie Evropa 2020**. Ta obecně stanovuje podporu prakticky ve všech odvětvových politikách, které lze v rámci konceptu Smart Cities podporovat. Klíčovým podtextem Strategie Evropa 2020 je podpora hospodářství, která jsou hospodárná a šetrná vůči prostředí s maximálním možným využitím VaVal a nových technologií (tzv. nízkouhlíková ekonomika). K tomu směřují i dílčí cíle (i kvantifikované) a opatření. Strategie je vrcholovým dokumentem i pro oblast kohezní politiky, proto by se tento přístup dle EK měl objevit i v dokumentech členských států.

### 2) Národní dimenze

V ČR je koncept Smart Cities zpracován do doporučujícího dokumentu **Metodika Konceptu inteligentních měst**, na níž navazuje **Metodika financování Smart City projektů**. Oba dva dokumenty jsou v gesci MMR ČR, které je garantem celého konceptu.

Dílčí segmenty Smart Cities jsou koncepčně řešeny vždy v dílčích dokumentech jako je

- **Strategický rámec UR ČR 2030 (MŽP),**
- **Aliance Společnost 4.0,**
- **Akční plán pro Společnost 4.0,**
- **Zásady urbánní politiky (MMR),**
- **Státní energetická koncepce (MPO),**
- **Národní akční plán pro chytré sítě (MPO),**
- **Národní akční plán energetické účinnosti (MPO),**
- **Státní politika životního prostředí (MŽP),**
- **Digitální Česko 2 (MPO),**
- **Akční plán pro rozvoj digitálního trhu (MPO),**
- **Dopravní sektorové strategie (MD),**
- **Národní akční plán čisté mobility (MD).**
- **Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů (ITS) v ČR do roku 2020 (s výhledem do roku 2050) (MD)**
- **Dopravní politika ČR pro období 2014–2020 s výhledem do roku 2050 (MD)**
- **Bílá kniha - Koncepce veřejné dopravy 2015-2020 s výhledem do roku 2030 (MD)**
- **Koncepce nákladní dopravy pro období 2017-2023 s výhledem do roku 2030(MD)**
- **strategické dokumenty Místních akčních skupin - Strategii CLLD: <https://www.databaze-strategie.cz/cz/oblastni-dokumenty> - u každé MAS je přímý odkaz na stránku k aktuální SCLLD příslušné MAS.**



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR



- **Strategie regionálního rozvoje 2021+**
- **ČR 2030**
- **Inovační strategie České republiky 2019-2030, The Country for The Future**

**Možnost využití Databáze strategií <https://www.databaze-strategie.cz/>**

V rámci programového období EU 2014 – 2020 je kladen důraz na posílení konkurenceschopnosti EU jako celku, přičemž města a jejich zázemí hrají, pokud jde o zvýšení konkurenceschopnosti, významnou roli. Proto Evropská komise zdůrazňuje urbánní dimenzi. Mnohem důsledněji se dbá na využití integrovaných nástrojů – pro městské prostředí se v kontextu České republiky jedná o **Integrované územní investice (ITI) a Integrované plány rozvoje území (IPRÚ)**, přičemž tyto nástroje nezahrnují jen území města, ale také jeho funkční zázemí. Tyto strategie obsahují prvky konceptu Smart Cities – např. v oblasti udržitelné a inteligentní dopravy. Právě koncept Smart Cities může dosažení zvýšení konkurenceschopnosti významně přispět. Zaměřuje se selektivně na ta témata, která jsou ve městech problematická a jejichž řešení přispěje ke zvýšení kvality života, snížení energetické náročnosti, úsporám mandatorních nákladů či zvýšení efektivity řízení.