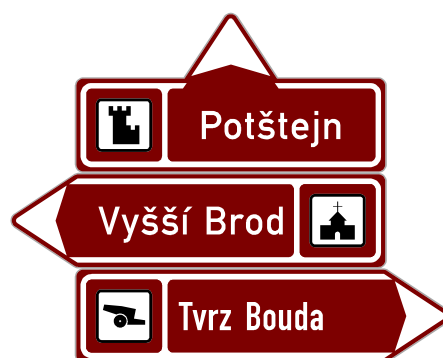




Metodický pokyn

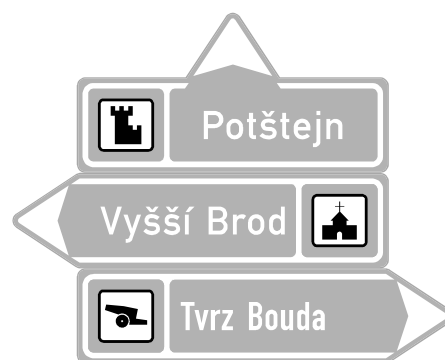
Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ)





Metodický pokyn

Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ)



Schváleno ředitelem odboru pozemních komunikací Ministerstva dopravy ČR
dne 1. listopadu 2004 pod čj. 395/2004-120-STSP

OBSAH:

1 VŠEOBECNĚ	4
2 NÁZVOSLOVÍ	5
3 URČOVÁNÍ CÍLŮ	6
3.1 Všeobecně	6
3.2 Dálnice	6
3.3 Silnice I. třídy	7
3.4 Ostatní silnice	7
4 OZNAČOVÁNÍ CÍLŮ A UMÍSTĚNÍ ZNAČEK	8
4.1 Všeobecně	8
4.2 Dálnice	8
4.3 Silnice I. třídy	9
4.4 Ostatní silnice	9
5 KONSTRUKCE, PROVEDENÍ A OSAZENÍ ZNAČEK	10
6 SCHVALOVÁNÍ ZNAČEK	11
7 VÝROBA, OSAZOVÁNÍ A ÚDRŽBA ZNAČEK	12
8 ADRESY	13
9 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY	14
Příloha č. 1 - Vzhled, konstrukce, provedení a osazení značek	16
Příloha č. 2 - Piktogramy pro značky č. IS 24b	21
Příloha č. 3 - Seznam vybraných kulturních a turistických cílů na dálnicích	22
Příloha č. 4 - Seznam vybraných kulturních a turistických cílů na rychlostních silnicích	26
Příloha č. 5 - Seznam vhodných kulturních a turistických cílů na silnicích I. třídy	30
Příloha č. 6 - Kontakty na krajské úřady	52

1 VŠEOBECNĚ

Tento metodický pokyn (dále jen pokyn) stanovuje požadavky na způsob označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích v ČR v extravilánu dopravními značkami č. IS 23 „Kulturní nebo turistický cíl – návěst“ a IS 24b „Kulturní nebo turistický cíl“ dle vyhlášky č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a na provedení a kvalitu těchto značek a jejich konstrukcí. Pokyn doplňuje a upřesňuje TP 65, TP 100 a VL 6.1.

Značení kulturních a turistických cílů na silnicích v intravilánu a na místních a účelových komunikacích tento pokyn neřeší, doporučuje se však postupovat obdobně.

Pro snadný a celkový přehled o výběru cílů, požadavcích na značky, jejich umístování na komunikaci i osazování v daném příčném řezu obsahuje tento pokyn i části jiných předpisů.

Jednotné značení je žádoucí pro snadnou orientaci řidičů bez ohledu na správní hranice krajů či obcí a z toho plynoucí vyšší plynulost a bezpečnost provozu na komunikaci.

Tento pokyn je závazný. Seznam cílů na silnicích I. třídy je doporučený.

Již stanovené a osazené značky, které neodpovídají tomuto pokynu, je možno ponechat beze změny do konce jejich technické životnosti.

2 NÁZVOSLOVÍ

Pro účely tohoto pokynu jsou použity následující termíny a definice:

KTZ – značení kulturních a turistických cílů (kulturní a turistické značení),

MUK – mimoúrovňová křižovatka,

ODZ – orientační dopravní značení,

dálnice – dálnice a rychlostní silnice označené dopravní značkou č. IP 15a Silnice pro motorová vozidla,

silnice I. třídy – všechny silnice I. třídy kromě rychlostních,

ostatní silnice – silnice II. a III. třídy,

ŘSD – Ředitelství silnic a dálnic ČR,

MD – Ministerstvo dopravy ČR,

MV – Ministerstvo vnitra ČR,

MK – Ministerstvo kultury ČR,

CzT – Česká centrála cestovního ruchu – Czech Tourism,

logo – složitější grafický znak použitý na značce č. IS 23 a vyjadřující jedinečnost ozna-

čeného cíle. Každá značka č. IS 23 obsahuje jiné logo. Logo na značce může obsahovat více siluet (zobrazení) různých cílů nacházejících se v jedné lokalitě, avšak musí působit jako celek.

piktogram – jednoduchý grafický znak použitý na značce č. IS 24b a vyjadřující charakter nebo druh označeného cíle. Stejný piktogram se používá pro danou skupinu cílů na více značkách na celé síti pozemních komunikací.

žadatel – právnická nebo fyzická osoba, která požádá místně příslušný orgán státní správy o stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci, tj. o souhlas s umístěním značky č. IS 23 nebo IS 24b označující kulturní nebo turistický cíl,

místně příslušný orgán státní správy – MD pro dálnice, krajský úřad pro silnice I. třídy, obecní úřad obce s rozšířenou působností pro ostatní silnice,

cíl – kulturní nebo turistický cíl dle článku 3.1 tohoto pokynu a uvedený na seznamu vydaném CzT nebo krajským úřadem. Cíl se značí svislými dopravními značkami č. IS 23 a IS 24b.

3 URČOVÁNÍ CÍLŮ

3.1 Všeobecně

Pokud není dále stanoveno jinak, vybírají se cíle dle následujících pravidel.

Označují se pouze tyto kulturní a turistické cíle:

zámek

hrad

zřícenina

tvrz^{1/}

klášter

kostel

kaple^{1/}

technická památka

archeologická lokalita

městská památková rezervace

městská památková zóna^{1/}

vesnická památková rezervace^{1/}

vesnická památková zóna^{1/}

muzeum

skanzen^{1/}

památka moderní architektury^{1/}

ZOO

židovská památka

vojenská památka

lázně^{2/}

přírodní nebo krajinářská zajímavost (přírodní památka)

rozhledna^{1/}

jeskyně

významné místo^{3/}

Poznámky:

^{1/} Na dálnici se neznačí

^{2/} Na dálnici lze značit pouze lokality se statutem lázeňského místa

^{3/} Jedná se o významnou památku nespádající do žádné z uvedených kategorií (např. Lidice)

Značky neslouží k označení komerčních subjektů a jejich aktivit, CHKO, přírodních rezervací, zábavních parků, sportovních areálů, areálů aktivního odpočinku apod.

Pokud cíl slučuje funkci kulturní nebo turistickou a funkci komerční (hotel, restaurace, sportovní areál...), označí se pouze v případě, že funkce kulturní nebo turistická výrazně převažuje. Sou-

částí cíle musí být veřejně přístupná expozice mající vztah k danému cíli.

Cíle budou vybírány z pásu o šířce 20–25 km na každé straně komunikace.

Při výběru se přihlíží k celoroční přístupnosti cíle, ke kvalitě dopravního spojení k cíli a ke kapacitě parkovišť v místě cíle. Pokud cíl není přístupný celoročně, je možné příslušné značky v době uzavření cíle demontovat nebo zakrýt.

Dále je při výběru cílů pro danou křižovatku nutno přihlížet k ODZ křižovatky dle TP 100 (to jest i na větvích), aby nebyl překročen maximální počet údajů v jednom bodě dle TP 65.

Preferuje se označení těch cílů, které nejsou uvedeny jako dálkový, blízký nebo doplňkový cíl na ODZ příslušné křižovatky.

Cíle, jež je možno značit na dálnicích, jsou uvedeny v závazném seznamu, který tvoří přílohy č. 3 a 4 tohoto pokynu.

Cíle, jež je vhodné značit na silnicích I. třídy, jsou uvedeny v doporučeném seznamu, který tvoří přílohu č. 5 tohoto pokynu.

Součástí seznamu cílů na dálnicích jsou konkrétní křižovatky, z nichž je cíl nejlépe dosažitelný a před nimiž je tedy vhodné cíl označit.

Výběr cíle do seznamu nezakládá povinnost značku s cílem skutečně stanovit a osadit, pokud to není na základě místních a prostorových podmínek nebo z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu možné.

3.2 Dálnice

Dálnice je určena pro rychlou dálkovou a mezinárodní dopravu. Proto značení kulturních a turistických cílů na dálnici slouží zejména náhodně projíždějícím řidičům.

Na dálnici lze značit pouze vyhlášené kulturní, technické nebo přírodní památky a turistické cíle jasně nadregionálního významu.

Seznam cílů, které je možno značit na dálnici, zpracovává CzT se souhlasem MK a MD a po projednání s MV a ŘSD. Aktualizace seznamu probíhá v souvislosti s výstavbou nových dálnic.

Na komunikaci R 1 se kulturní a turistické cíle neznačí. Dále se cíle neznačí na úsecích dálnic s křižovatkami umístěnými v menší vzdálenosti než 4 km.

Na dálnicích v blízkosti velkých měst se dané město považuje za jeden cíl.

3.3 Silnice I. třídy

Seznam cílů pro silnice I. třídy zpracovává CzT s využitím podkladů krajů.

3.4 Ostatní silnice

Seznam cílů zpracovává krajský úřad ve spolupráci s obecními úřady pověřených obcí.

4 OZNAČOVÁNÍ CÍLŮ A UMÍSTĚNÍ ZNAČEK

4.1 Všeobecně

Kulturní a turistické cíle se v extravilánu na dálnicích, silnicích I. třídy a ostatních silnicích označují pouze stálými svislými dopravními značkami č. IS 23 a IS 24b.

Značky č. IS 23 a IS 24b se smějí užívat jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemní komunikaci nebo jiný důležitý veřejný zájem.

Na značkách nesmí být uvedeny žádné obchodní názvy výrobků, názvy firem, jejich loga apod.

Na značkách č. IS 23 se používá pouze grafické ztvárnění cíle (logo) vyjadřující jeho jedinečnost, nelze použít obecné piktogramy. Logo je doplněno textem.

Na značkách č. IS 24b se kromě názvu cíle používají pouze piktogramy, jejichž vyobrazení tvoří přílohu č. 2 tohoto pokynu.

Na každé značce č. IS 23 může být uveden pouze jeden avizovaný cíl. Logo tohoto cíle však může být složeno z více prvků (siluet) charakteristických pro daný cíl a působících jako jeden celek.

Pokud jsou značkou č. IS 24b značeny dva kulturní nebo turistické cíle jednoho charakteru v jednom směru, lze značku provést jako dvouřádek. Jinak se tyto značky provádějí jako jednořádek, tj. charakter a název cíle se musí vejít do jednoho řádku.

Pokud neobsahuje název památky i název obce, na jejímž území památka leží, musí být název obce na značce uveden.

Pokud směr k cíli uvedenému na značce číslo IS 23 nevyplývá z modrých nebo zelených značek ODZ, je nutno trasu až do dosažení cíle značit svislými značkami č. IS 24b.

4.2 Dálnice

4.2.1 Značky č. IS 23

Na dálnicích se značky č. IS 23 používají pouze na volné trase, tj. nikoliv na mostech, tunelech, v úzkých zářezech s opěrnými stěnami apod.

Značky č. IS 23 se umísťují v mezikřižovatkových úsecích, tj. mezi poslední značku předcházející a první značku následující křižovatky. Značky se nesmí umísťovat mezi značky jedné mimoúrovňové křižovatky (MUK). V jednom mezikřižovatkovém úseku mohou být umístěny nejvýše tři značky.

Každý cíl může být na značce č. IS 23 na dané komunikaci v jednom směru jízdy uveden pouze jednou.

Značky č. IS 23 musí být mezi sebou vzdáleny nejméně 500 m a musí být vzdáleny pokud možno 1000 m, nejméně však 500 m od značky č. IS 8a nebo č. IS 8b předcházející a značky č. IS 6a následující MUK, resp. nejméně 100 m od ostatních značek, hlásek tísňového volání, za konci protihlukových stěn nebo za nadjezdy křižujících komunikací. Mezi reklamním zařízením a značkou musí být vzdálenost nejméně 500 m.

Značky IS 23 se neumísťují tam, kde by je bylo nutno osadit na poloportály. Také se neumísťují mezi proměnné dopravní značení před tunelem.

Pokud je v mezikřižovatkovém úseku odpočívka, nesmí se značka umísťovat mezi značku označující vzdálenost 500 m k začátku odbočovacího pruhu a rozštěp vjezdové větve, a mezi rozštěp výjezdové větve a místo vzdálené 100 metrů za koncem připojovacího pruhu odpočívky. Od značek pro odpočívku se vzdálenostmi 500 a 2000 m musí být značky vzdáleny pokud možno 500 m, nejméně však 200 m.

4.2.2 Značky č. IS 24b

Značky č. IS 24b se používají pouze na výjezdových větvích křižovatek. Těmito značkami se označují cíle uvedené na značkách č. IS 23, které nejsou jako název obce uvedeny na ODZ příslušné křižovatky (na značkách typu IS 3).

Při dostatku místa a respektování max. počtu šesti cílů dle TP 65 lze značky č. IS 24b umístit na jeden sloupek se značkami č. IS 1 až IS 5. Jinak se značky č. IS 24b umísťují na samostatný sloupek, který je předsazen před sloupek se značkami č. IS 1 až IS 5 a umísťuje se pokud možno do poloviny vzdálenosti mezi značkami č. IS 1 až IS 5 a předchozí značkou. Minimální

vzdálenost značek č. IS 24b od předchozí či následující značky je 30 m.

4.3 Silnice I. třídy

Na silnici I. třídy se cíle ležící na této silnici značí do vzdálenosti nejvýše 15 km od cíle. Cíle ležící na křižujících komunikacích se značí až před odbočením z dané komunikace.

Pro cíl ležící na dané komunikaci je vhodné použít nejprve značku č. IS 23 a pak teprve č. IS 24b. Značka č. IS 23 musí být vzdálena nejméně 100 m od jiných značek nebo reklam

a nesmí být umístěna mezi značkami ODZ jedné křižovatky.

Značka č. IS 24b se použije samostatně nebo, v případě dostatku místa a respektování max. počtu šesti cílů dle TP 65, na jednom sloupku se značkami č. IS 1 až IS 5.

4.4 Ostatní silnice

Užití značky č. IS 23 na ostatních silnicích se nedoporučuje. Pokud je však užitá, platí pravidla uvedená pro silnice I. třídy.

Pro užití značek č. IS 24b platí obecná pravidla dle TP 65.

5 KONSTRUKCE, PROVEDENÍ A OSAZENÍ ZNAČEK

Požadavky na konstrukci, provedení, kvalitu a osazení značek č. IS 23 a IS 24b jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto pokynu.

Piktogramy používané pro značky č. IS 24b jsou uvedeny v příloze č. 2.

6 SCHVALOVÁNÍ ZNAČEK

Při rozhodování o umístění značky s turistickým a kulturním cílem je třeba především přihlížet k § 78 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Užití značek č. IS 23 a IS 24b stanovuje jako místní úpravu provozu na pozemní komunikaci dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- na dálnicích Ministerstvo dopravy po písemném vyjádření Ministerstva vnitra,
- na silnicích I. třídy krajský úřad po písemném vyjádření příslušného orgánu PČR,
- na ostatních silnicích obecní úřad obce s rozšířenou působností po písemném vyjádření příslušného orgánu PČR.

Postup při podání žádosti a schvalování značek:

- Žadatel ověří u CzT (pro dálnice a silnice I. třídy) nebo u příslušného krajského úřadu (pro ostatní silnice), zda je cíl uveden v aktuálním seznamu.
- Žadatel požádá Ministerstvo kultury o schválení loga pro značku č. IS 23.
- Žadatel předloží projekt správci komunikace a požádá jej o sdělení podmínek umístění značek, přibližné staničení značek na komunikaci a o schválení konstrukce a provedení značek č. IS 23 (kromě loga).
- Pokud se jedná o cíl značený na dálnici, který bude dále značen i na silnici I. třídy nebo ostatní silnici, předloží žadatel projekt k vyjádření příslušnému orgánu policie.
- Žadatel předloží projekt se schváleným logem, vyjádřením MK, vyjádřením správce komunikace a vyjádřením příslušného orgánu policie (v případě pokračování značení daného cíle z dálnice po nižších třídách komunikací) příslušnému úřadu dle § 124 zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a požádá o stanovení místní úpravy. Na MD se projekt předkládá ve třech vyhotoveních.

- Úřad stanovující místní úpravu pošle kopii stanovení správci komunikace a CzT (pouze u dálnic a silnic I. třídy). Ve stanovení se uvede žadatel, název cíle a jeho druh, umístění značek (staničení na komunikaci).

Návrh značky č. IS 23 určený pro schválení loga a celkového provedení značky musí být výkres zpracovaný dle tohoto pokynu v měřítku 1:50 nebo větším. Vzor výkresu je uveden v příloze č. 1 tohoto pokynu.

Žádost o stanovení místní úpravy musí obsahovat:

- identifikační údaje žadatele (u právnické osoby název, sídlo a IČ),
- účel žádosti,
- řešení dopravní obslužnosti objektu včetně možností parkování pro osobní automobily a autobusy,
- návrh provedení značek (výkres),
- projekt umístění značek ve vztahu ke stávajícím dopravním značkám včetně návrhu případných úprav dopravního značení. Projekt musí být zpracován odbornou firmou a musí nejméně obsahovat technickou zprávu a situaci. Pro projekt na dálnicích platí požadavky ŘSD na projekty dopravního značení PPK – ZNA (www.rsd.cz).

V případě změny dopravní situace (nová křižovatka, stavební úpravy apod.) může být stanoveno odstranění značek č. IS 23 a IS 24b bez náhrady.

7 VÝROBA, OSAZOVÁNÍ A ÚDRŽBA ZNAČEK

Náklady na prvotní osazení značek na dálnici a silnici I. třídy hradí žadatel. Po osazení jsou značky bezúplatně předány do majetkové správy a údržby správci komunikace, pokud si žadatel nezajistí správu a údržbu značek jiným způsobem (např. krajem nebo obcí pověřenou organizací).

Přesné staničení značky na komunikaci bude určeno příslušným správcem komunikace před začátkem osazování značek.

Při výrobě a osazování značek musí být dodrženy požadavky stanovené Resortním systémem jakosti v oboru pozemních komunikací (průkaz způsobilosti pro stavební a silniční práce v oboru pozemních komunikací pro dopravní značky a jejich osazování).

Při výrobě a osazování značek na dálnicích a silnicích I. třídy musí být dále dodrženy požadavky stanovené v interních předpisech ŘSD, tj. požadavcích na provedení a kvalitu značek PPK – SZ, PPK – ZNA (www.rsd.cz).

Pokud značky osazuje nebo udržuje jiná firma

než správce komunikace, musí v předstihu ohlásit správci práci na komunikaci.

Při zřizování přechodného dopravního značení pro osazení a údržbu značek č. IS 23 a IS 24b musí být dodrženy požadavky stanovené v TP 66 (Technické podmínky MD pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Při práci na dálnici a silnici I. třídy musí být dále dodržena platná směrnice ŘSD o pravidlech bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích a technologický postup pro zřizování a údržbu značek (školení pracovníků bezpečnostním technikem ŘSD, označení vozidel, výstražné oděvy pracovníků, chování na komunikaci za provozu atd.).

Žadatel je povinen bez náhrady strpět dočasná omezení viditelnosti, zakrytí nebo demontáž značek z příčin vyplývajících ze správy, kontroly, údržby, výstavby nebo oprav komunikace.

8 ADRESY

Seznam cílů na dálnicích a silnicích I. třídy, všeobecné informace

Czech Tourism
Odbor regionalistiky
Vinohradská 46
120 41 Praha 2
tel.: 221 580 407
e-mail : kratochvil@czechtourism.cz

Schvalování loga na značkách č. IS 23

Ministerstvo kultury České republiky
Ing. arch. Hana Šnajdrová
vedoucí oddělení regenerace kulturních památek
Milady Horákové 139
160 41 Praha 6
informace : Ing. arch. Vladimír Veselý
tel.: 257 085 436

Schvalování vzhledu značek č. IS 23 (kromě loga) na dálnicích

Ředitelství silnic a dálnic ČR
provozní úsek GŘ
Čerčanská 15a
140 00 Praha 4
p. Michal Prášil
michal.prasil@rsd.cz
Ing. Michal Caudr
michal.caudr@rsd.cz

Vyjádření k umístění značek na dálnicích z hlediska majetkové správy, sdělení podmínek pro osazení značek

Komunikace: D 1 v Čechách, D 3, D 5, D 8, D 11

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Závod Praha
provozní úsek
Na Pankráci 56
145 05 Praha 4
tel. 284 009 111

Komunikace: D 1 na Moravě, D 2, R 35 v úseku Slavonín–Lipník nad Bečvou

Ředitelství silnic a dálnic ČR
Závod Brno
provozní úsek
Šumavská 33
659 77 Brno
tel. 549 131 111

Ostatní rychlostní silnice

příslušné krajské správy Ředitelství silnic a dálnic ČR – viz www.rsd.cz, sekce Kontakty

Vyjádření k umístění značek na silnicích I. třídy z hlediska majetkové správy, sdělení podmínek pro osazení značek, schvalování značek č. IS 23 (kromě loga)

příslušné krajské správy Ředitelství silnic a dálnic ČR – viz www.rsd.cz, sekce Kontakty

Stanovení značek na dálnicích

Ministerstvo dopravy ČR
Odbor pozemních komunikací
Oddělení dopravně inženýrské činnosti
Nábřeží Ludvíka Svobody 12
P. O. BOX 9
110 15 Praha 1
tel.: 972 231 375

Vyjádření ke značkám na dálnicích

Ministerstvo vnitra ČR
Odbor bezpečnostní politiky
Oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství
pošt. schránka 21/OBP
Nad štolou 3
170 34 Praha 7

Stanovení značek na silnicích I. třídy

Značky stanovují příslušné krajské odbory dopravy – viz příloha č. 6 tohoto pokynu. Tyto úřady sdělí i spojení na příslušný orgán Policie ČR, která se vyjadřuje k žádosti.

Stanovení značek na ostatních silnicích

Značky stanovují příslušné obecní úřady obcí s rozšířenou působností. Seznam obcí s rozšířenou působností je uveden ve vyhlášce č. 388/2002 Sb., o stanovení správních obvodů obcí s pověřeným obecním úřadem a správních obvodů obcí s rozšířenou působností.

Tyto úřady sdělí i spojení na příslušný orgán Policie ČR, která se vyjadřuje k žádosti.

9 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky,
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: stálé dopravní značky,
- ČSN 73 6100 Názvosloví silničních komunikací,
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích,
- ČSN EN 12 767 Pasivní bezpečnost podpěrných konstrukcí zařízení na pozemních komunikacích. Požadavky a zkušební metody,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 84 Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,
- TKP 18 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Kapitola 18 Beton pro konstrukce,
- TKP 19 Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – Kapitola 19 Ocelové mosty a konstrukce,
- PPK – SZ: Požadavky na provedení a kvalitu stálých svislých dopravních značek na stavbách dálnic a rychlostních silnic ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR,
- PPK – PRE: Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR,
- PPK – ZNA: Požadavky na provedení a rozsah projektu dopravního značení v jednotlivých stupních dokumentace na dálnicích a rychlostních silnicích ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR (všechny standardy PPK jsou k dispozici na webových stránkách ŘSD)

Příloha č. 1 – Vzhled, konstrukce, provedení a osazení značek

1. Souhrnné požadavky

Svislé dopravní značky č. IS 23 a IS 24b musí být provedeny v souladu s ČSN EN 12 899-1 a dalšími předpisy platnými pro svislé dopravní značky. Značky umístěné na dálnicích a silnicích I. třídy musí odpovídat interním požadavkům ŘSD (PPK – SZ, viz www.rsd.cz, sekce Technické předpisy), u značek na komunikacích jiných správců se to doporučuje.

Pro zachování jednotného vzhledu a viditelnosti na celém území se značky č. IS 23 a IS 24b na dálnicích provedou v celé ploše z folie odpovídající požadavkům tabulky 9 ČSN EN 12 899-1. Značky na silnicích I. třídy a ostatních silnicích se provedou v celé ploše z folie odpovídající požadavkům tabulky 8 nebo 9 ČSN EN 12 899-1. Folie musí mít zaručenou životnost nejméně sedm let.

Základní barva značek je hnědá; písmo, logo a orámování jsou bílé. Piktogramy na značkách č. IS 24b jsou černé na bílé subploše s černým orámováním. Barvy značek na dálnici musí odpovídat požadavkům tabulky 6 ČSN EN 12 899-1 (třída R 2), barvy značek na silnicích I. třídy a na ostatních silnicích musí odpovídat nejméně požadavkům tabulky 5 téže normy (třída R 1). Není přípustný pohledově patrný rozdíl barevnosti hnědé plochy na jednotlivých částech značky (např. na jednotlivých lamelách).

Písmo užitá na značkách musí být dle VL 6.1 (resp. dle DIN 1451, díl 2). Pokud možno má být použito písmo střední. Text se píše minuskami, začáteční písmena verzálkami (kromě spojky a předložek).

Značky smí být provedeny soulepem. Veškeré symboly, okraje, šipky, písmo, atd. musí být z folie řezány strojně.

Kombinace všech materiálů musí splňovat požadavky TP 84 a TKP 19. Základní konstrukce značky a její nosná konstrukce (sloupky, stojky) na dálnicích a silnicích I. třídy musí být ze žárově zinkované oceli. Použití spojovacího materiálu z Al slitin musí být pro snížení rizika krádeže co nejvíce omezeno.

Na dálnicích a silnicích I. třídy musí být zadní stěna všech značek, jejich stojky nebo sloupky a spojovací materiál matné a barvy šedé nebo hliníkové, přičemž konstrukce se nenatírají krycími nátěry. Na ostatních silnicích určí barvu a případný nátěr následný správce značky.

2. Značka č. IS 23

2.1 Grafický vzhled a velikost

Logo je v horní části značky, text (název cíle a příp. název obce) je v dolní části.

Na značce mohou být kromě loga nejvýše dva řádky textu. Kromě druhu a názvu cíle a příp. názvu obce nesmí být uvedeny žádné jiné údaje (otvírací doba, údaje o parkování atd.). Text se uvádí pouze v českém jazyce.

Jeden řádek má obsahovat nejvýše tři slova (spojky a předložky se nepočítají, zkratky ano).

Vystihuje-li logo dostatečně jasně druh značeného cíle, není nutno druh vypisovat v textu pod logem, není-li součástí názvu památky.

Pokud název památky obsahuje název obce, resp. samostatně zastavěné části obce s vlastním katastrálním územím, na jejímž území cíl leží, uvede se pokud možno v jednom řádku.

V případě, že název cíle neobsahuje název obce, uvede se název památky v horním řádku. První slovo vždy označuje druh cíle (kostel, hrad...), druhé a třetí slovo označují název cíle. Ve spodním řádku se uvede název obce, resp. samostatně zastavěné části obce s vlastním katastrálním územím, na kterém se značená památka nachází. (tj. dle stejných pravidel jako pro značky č. IS 12a, IS 12b).

Pokud má logo přibližně stejnou šířku jako jeden z řádků textu, mají být svislé okraje loga a textu zarovnané.

Názvy „městská památková rezervace“ a „vesnická památková rezervace“ se na značce uvádějí pouze jako „památková rezervace“; obdobně se uvádějí památkové zóny.

Závazné, doporučené a minimální rozměry jednotlivých částí značky na různých komunikacích jsou uvedeny v tabulce.

Pokud má text na značce takovou délku, že nelze použít střední písmo základní výšky, je nutno na variantách posoudit vhodnost písma úzkého základní výšky v porovnání s písmem středním o stupeň nižším.

Použití zvětšený rozměr značky lze pouze tehdy, pokud se text nebo logo složené z více siluet nevejde na značku o základním rozměru.

Pokud se logo skládá z více prvků (siluet), doporučuje se u všech prvků obdobné měřítko, perspektiva, forma a míra detailů.

Návrh značek, zejména pokud se týká loga a jeho detailů, má být posuzován v obdobném poměru vzdálenosti ke značce a její velikosti, v jakém vnímá řidič značku (cca 100 m).

2.2 Konstrukce a osazení na dálnici a silnici I. třídy

Značka musí být vzhledem k vegetaci, sloupům veřejného osvětlení (VO) a jiným překážkám tak umístěna, aby byla celá viditelná z místa řidiče ve vnějším jízdním pruhu v daném směru jízdy ze vzdálenosti nejméně 150 m.

Značky jsou z ocelových pozinkovaných lamel nebo panelů. Lamely/panely musí mít tak provedený zámek, aby mezi nimi neprosvítalo světlo. Musí být ohýbány nebo lisovány z jednoho kusu. Spojování kratších lamel/panelů v podélném směru k dosažení potřebné šíře značky se nepřipouští.

Tabulka EXIT (tabulka s číslem dálniční křižovatky, odkud je cíl dále značen) se na značkách č. IS 23 neosazuje.

Pro zvýšení bezpečnosti provozu se značky osadí na ocelové žárově zinkované příhradové stojky odpovídající požadavkům ČSN EN 12 767 a ČSN EN 12 899-1. Stojky se pomocí patních desek šroubují k základu, který může z terénu vyčnívat nejvýše 50 mm. Patní desky nesmí být zasypány. Šrouby se konzervují proti korozi a opatří se krytkami. Příhradové stojky nesmí být vzájemně spojeny dalšími výztuhami. Stojky se umísťují tak, aby byly od sebe vzdáleny 1800 mm.

Rozměry stojek a základů se provedou dle typových projektů a statických výpočtů, schválených pro daný typ značky.

Značky musí být svislé a kolmo k vozovce.

Základy musí být z betonu odolného chemickým rozmrazovacím látkám (např. beton C 20/25 – XF 4). Kontrolní zkoušky na tělesech dle TKP 18 se neprovádějí, koná se pouze vizuální prohlídka.

Nejmenší vzdálenost bližší hrany značky nebo její konstrukce od hrany zpevnění je 1200 mm. V úsecích se svodidlem je nejmenší vzdálenost bližší hrany značky nebo její konstrukce od líce svodidla na deformační prostor daného typu svodidla. Největší vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění komunikace nebo líce svodidla je 2000 mm.

Výška dolní hrany značky je 1500 mm nad vozovkou. V zářezích se dolní hrana značky zvedne tak, aby byl vzdálenější roh 600 mm nad terénem.

Umístění značek pod nebo v blízkosti vzdušných elektrických vedení musí být posouzeno především s ohledem na ochranné pásmo tohoto vedení a na bezpečnost práce a jiné podmínky při práci s montážními a údržbovými mechanismy (jeřáb, montážní plošina).

V úsecích s veřejným osvětlením se značky umísťují cca 5 m před sloup VO, aby nebyly přecházejícím sloupem cloněny.

2.3 Konstrukce a osazení na ostatních silnicích

Značka musí být vzhledem k vegetaci, sloupům VO a jiným překážkám tak umístěna, aby byla celá viditelná z místa řidiče ze vzdálenosti nejméně 100 m.

Značka se osadí na dva ocelové pozinkované sloupky nebo sloupky z hliníkové slitiny průměru 60 nebo 76 mm. Sloupky jsou dle požadavku následného správce zabetonovány do základu, nebo vsazeny do patek. Sloupky musí být na horní straně uzavřeny víčky.

Základ je z betonu stejné kvality jako na dálnici. Horní hrana betonu základu musí být pod úrovní terénu.

Dolní hrana značky je ve výši 1800 mm nad vozovkou. Bližší hrana značky je 1000–2000 milimetrů od hrany zpevnění komunikace.

3. Značky č. IS 24b (směrníky)

3.1 Grafický vzhled a velikost

Značky mají rozměry 1100 × 330 (500) mm nebo 1350 × 330 (500) mm. Text musí být písmem středním nebo úzkým o výšce 100 mm.

Grafika činné plochy se provede dle vzorového listu VL 6.1 – 126.71.

Na značkách se použijí jenom obecné pikto-gramy – viz příloha č. 2 tohoto pokynu.

Zásadně se nepřipouští umisťovat dlouhé názvy cílů do dvou řádků. V případě potřeby se použijí zkratky nebo se na značku neumístí pikto-gram.

3.2 Konstrukce a osazení

Značky na dálnicích a silnicích I. třídy se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Značky na ostatních silnicích mohou být z plechu z hliníkové slitiny. Spojovací materiál musí být nekorodující.

Značky na dálnicích se osadí dolní hranou 1400 mm nad vozovku. Značky na silnicích I. třídy a ostatních silnicích se osadí při počtu jedné značky dolní hranou 1800 mm nad vozovku, při počtu dvou a více směrníků se dolní směrník osadí dolní hranou do výše 1600 mm nad vozovku. Značky umístěné v prostoru zpevněných ploch určených pro chodce se osadí dolní hranou 2200 mm nad zpevněnou plochu.

Nejmenší vzdálenost bližší hrany směrníků od

líce svodidla je na deformační prostor daného typu svodidla. Není-li v daném místě svodidlo, je nejmenší vzdálenost bližší hrany směrníků od hrany zpevnění 1200 mm.

Největší vzdálenost bližší hrany směrníku od hrany zpevnění komunikace je 2000 mm.

Směrníky se na dálnici a silnici I. třídy osazují na sloupky provedené z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 60 mm. Na ostatních silnicích mohou být sloupky též z hliníkových slitin. Sloupky jsou dle požadavku následného správce zabetonovány do základu, nebo vsazeny do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby upevňující sloupek umístěnými v úhlu 90 stupňů. Při osazení více směrníků v jednom místě se mezi směrníky ponechá svislá vzdálenost cca 30 mm. Dolní hrana patky se osadí do úrovně okolního terénu. Na horní hranu sloupků se osadí víčka. Počet sloupků (1 nebo 2) se určí dle statických výpočtů výrobce.

Základy směrníků musí být z betonu min. třídy C 20/25 – XF 4. Kontrolní zkoušky betonu se na tělesech neprovádí, koná se pouze vizuální inspekce.

Směrníky musí být svislé a kolmo k vozovce.

Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků se osadí krytky.

Tabulka závazných, doporučených a minimálních rozměrů značek č. IS 23

		komunikace					Druh rozměru
		dálnice		silnice I. třídy		ostatní silnice	
kóta na výkresu	velikost značky	základní	zvětšená ^{1/}	základní	zvětšená ^{1/}	základní	
a	šířka	3000	3500	2000	2500	1500	Z
b	výška	2000 ^{2/}	2400 ^{2/}	1500 ^{2/}	1750 ^{2/}	1000 ^{2/}	M
c	písmo základní ^{3/}	střední 250	střední 250	střední 200	střední 200	střední 135	D
	písmo zúžené ^{4/}	střední 200 úzké 250 úzké 200 ^{5/}	střední 200 úzké 250 úzké 200 ^{5/}	střední 150 úzké 200 úzké 150 ^{5/}	střední 150 úzké 200 úzké 150 ^{5/}	úzké 135 střední 130–100 ^{6/} úzké 130–100 ^{5/ 6/}	M
d	šířka rámečku	40	40	30	30	20	Z
e	rámeček od kraje	30	30	20	20	20	Z
f	vnější poloměr rohů rámečku	120	120	80	80	80	Z
g	vzdálenost významové plochy ^{7/} nebo spodního řádku od vnitřního okraje rámečku	0,7 výšky písma ^{8/}	0,7 výšky písma ^{8/}	0,7 výšky písma ^{8/}	0,7 výšky písma ^{8/}	0,7 výšky písma ^{8/}	M
h	vzdálenost mezi řádky	0,7 výšky písma	0,7 výšky písma	0,7 výšky písma	0,7 výšky písma	0,7 výšky písma	Z
j	vzdálenost mezi řádkem a významovou plochou	0,7 výšky písma	0,7 výšky písma	0,7 výšky písma	0,7 výšky písma	0,7 výšky písma	Z

Poznámky:

^{1/} Lze použít pouze při nedostatku místa pro dvouřádkový text nebo při logu složeném z více siluet

^{2/} Nebo nejbližší vyšší násobek použitých lamel

^{3/} Doporučené písmo

^{4/} Při nedostatku písma pro text; je nutno posoudit, zda je vhodnější písmo střední nižší, nebo písmo úzké vyšší

^{5/} Pokud možno jen výjimečně

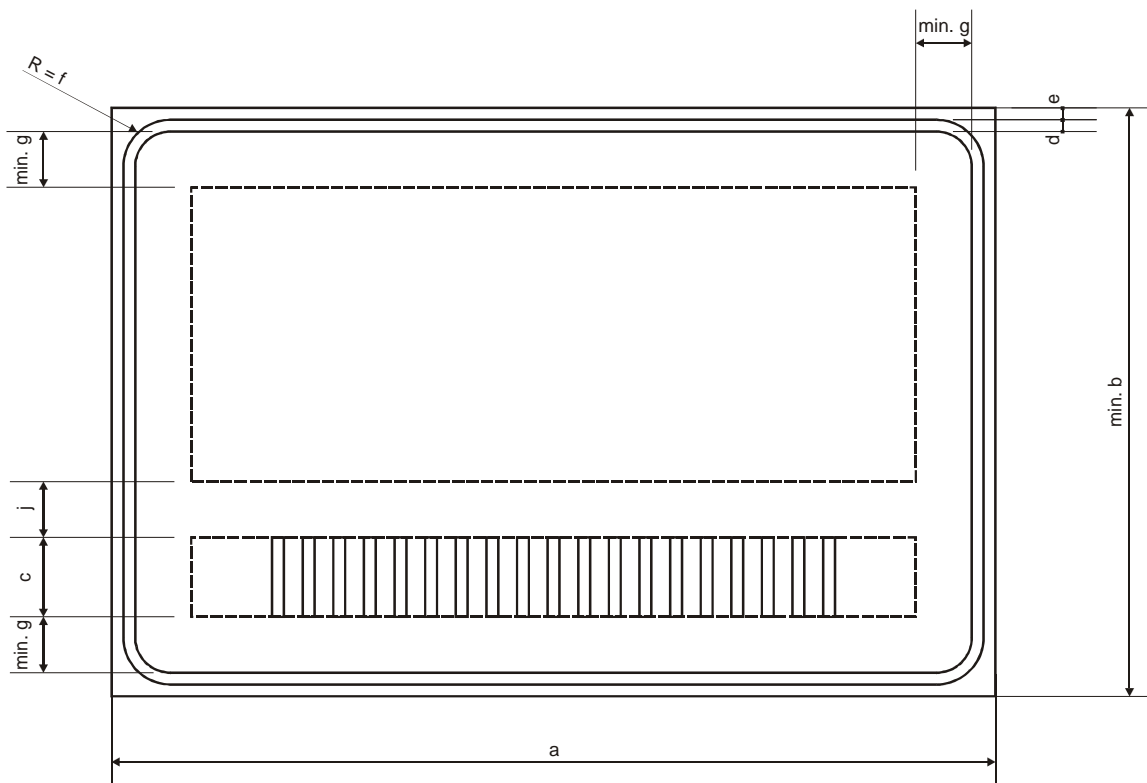
^{6/} Výška písma se odstupňuje v kroku 5 mm, použije se písmo co nejvyšší

^{7/} Významová plocha je prostor vymezený pro umístění loga

^{8/} Špičky věží mohou tuto hranici přesahovat, min. vzdálenost od rámečku je 50 mm

Druh rozměru: Z – závazný, M – minimální, D – doporučený

Všechny rozměry jsou v milimetrech



Výška písma: 120 mm
Písmo úzké



Název (logo) Adresa zpracovatele	IS 23 - Smetanovo muzeum Jabkenice			Stupeň DSP	Datum 06/11/03
	Název souboru IS 23/Smetanovo muzeum Jabkenice	Kreslil J. Majerová	Kontroloval D. Řiháčková	Měřítko 1 : 10	List 1/1

Příklad výkresu značky č. IS 23


























Příloha č. 2 – Piktogramy pro značky č. IS 24b

Vhodné piktogramy pro kulturní a turistické cíle pro použití na značkách č. IS 24b jsou stanoveny ústředním pracovištěm Národního památkového ústavu. Na značkách č. IS 23 se tyto symboly nesmí použít.

Uvedené piktogramy lze použít i na dopravních značkách č. IS 24a, které se používají v intravilánu. Jejich umístění a osazení však tento pokyn neřeší.

V případě památky UNESCO se na značce použije pouze piktogram UNESCO.

Všechny piktogramy jsou k dispozici v elektronické podobě na www.czechtourism.cz

Kulturní a turistický cíl	Piktogram	Kulturní a turistický cíl	Piktogram
zámek		muzeum	
hrad		skanzen ^{1/}	
zřícenina		památka moderní architektury ^{1/}	
tvrz ^{1/}		ZOO	
klášter		židovská památka	
kostel		vojenská památka	
kaple ^{1/}		lázně ^{2/}	
technická památka ^{3/}		přírodní, krajinářská zajímavost (památka)	
archeologická lokalita		rozhledna ^{1/}	
městská památková rezervace		jeskyně	
městská památková zóna ^{1/}		významné místo	
vesnická památková rezervace ^{1/}		památka UNESCO	
vesnická památková zóna ^{1/}			
Poznámky: ^{1/} Na dálnici se nepoužívá ^{2/} Na dálnici lze značit pouze lokality se statutem lázeňského místa ^{3/} Použije se symbol charakterem bližší značenému cíli (továrna nebo most)			
Všechny cíle uvedené na dálnici musí mít nadregionální význam			

Příloha č. 3 – Seznam vybraných kulturních a turistických cílů na dálnicích

Tento seznam je závazný
Aktualizace ke dni 30. září 2004

D1 – směr Praha–Brno–Vyškov

Název	Kategorie	Exit	Cíl uveden na značkách před křižovatkou
Konopiště	zámek, NKP	21	
Sázava	klášter, NKP	34	ANO
Český Šternberk	hrad	41	ANO
Jemniště	zámek	41	
Ledeč nad Sázavou	hrad	66	ANO
Želiv	klášter	75	
Lipnice nad Sázavou	hrad	90	
Pelhřimov	městská památková rezervace	90	ANO
Jihlava	městská památková rezervace	112	ANO
Zelená Hora	kostel	119	
Pernštejn	hrad	141	
Třebíč	židovská památka, památka UNESCO	141	ANO
Náměšť nad Oslavou	zámek	162	
Předklášteří	klášter	162	
Veveří	hrad	178	
Rosice	zámek	178	
Jeskyně Moravského krasu	přírodní, krajinářská zajímavost	190	
Rajhrad	klášter	194	
Slavkov u Brna	bojiště – vojenská památka	210	ANO
Bučovice	zámek	210	
Vyškov	muzeum, ZOO	226	ANO

D1 – směr Vyškov–Brno–Praha

Název	Kategorie	Exit	Cíl uveden na značkách před křižovatkou
Průhonice	zámek	6	ANO
Konopiště	zámek, NKP	21	
Sázava	klášter, NKP	34	ANO
Český Šternberk	hrad	41	ANO
Jemniště	zámek	41	
Ledeč nad Sázavou	hrad	81	ANO
Želiv	klášter	90 nebo 81	ANO (na 81)
Lipnice nad Sázavou	hrad	90	
Pelhřimov	městská památková rezervace	90	ANO
Jihlava	městská památková rezervace	112	ANO
Zelená Hora	kostel	146	
Třebíč	židovská čtvrť, památka UNESCO	146	ANO
Náměšť nad Oslavou	zámek	162	
Pernštejn	hrad	178	

Předklášteří	klášter	178	
Veveří	hrad	178	
Rosice	zámek	182	ANO
Jeskyně Moravského krasu	jeskyně	210	
Slavkov u Brna	bojiště – vojenská památka	210	ANO
Bučovice	zámek	216	

D2 – směr Brno–Břeclav (státní hranice)

Název	Kategorie	Exit	Cíl uveden na značkách před křižovatkou
Rajhrad	klášter	11	
Těšany	kovárna – technická památka	11	
Mikulov	zámek; židovská památka; městská památková rezervace	25	
Lednicko-valtický areál	zámek, přírodní, krajinářská zajímavost, UNESCO	41	ANO (Lednice)
Mikulčice	archeologická lokalita	48	
Pohansko	archeologická lokalita	48	
Hodonín	lázně	48	

D2 – směr Břeclav (státní hranice)–Brno

Název	Kategorie	Exit	Cíl uveden na značkách před křižovatkou
Rajhrad	klášter	11	
Slavkov u Brna	bojiště – vojenská památka	11	ANO
Těšany	kovárna – technická památka	11	
vodní nádrže Nové Mlýny	přírodní, krajinářská, zajímavost	41	
Mikulov	zámek; židovská památka; městská památková rezervace	41	
Lednicko-valtický areál	zámek, přírodní, krajinářská zajímavost, UNESCO	41	ANO (Lednice)
Mikulčice	archeologická lokalita	48	
Pohansko	archeologická lokalita	48	
Hodonín	lázně	48	

D 5 – směr Praha–Plzeň–Rozvadov (státní hranice)

Název	Kategorie	Exit	Cíl uveden na značkách před křižovatkou
Jeskyně Českého krasu	jeskyně	10	
Svatý Jan pod Skalou	klášter	10	
Karlštejn	hrad, NKP	10	ANO
Křivoklát	hrad, NKP	14	ANO
Tetín	archeologická lokalita	18	
Příbram – Svatá Hora	kostel, NKP; důl – technická památka	28	ANO
Jince	pivovar – technická památka	28	
Žebrák	zřícenina, NKP	34	ANO
Točnick	hrad, NKP	34	
Hořovice	zámek, NKP	34	ANO
Dobřív	hamr – technická památka	50	

Kozel	zámek	62	
Plzeň	ZOO	67	
Plzeň	městská památková rezervace	67	
Plzeň	pivovar – technická památka	67 nebo 74	
Radyně	hrad	74	
Nebílovy	zámek	74	
Švihov	hrad	80	
Chotěšov	klášter	93	
Horšovský Týn	městská památková rezervace; zámek	107	
Kladruby	klášter	107	ANO
Konstantinovy Lázně	lázně	107	
Mariánské Lázně	lázně	128	
Tachov	klášter	136	ANO (na 128)
Přimda	hrad	136	ANO

D 5 – směr Rozvadov (státní hranice)–Plzeň–Praha

Název	Kategorie	Exit	Cíl uveden na značkách před křižovatkou
Svatý Jan pod Skalou	klášter	14	
Karlštejn	hrad, NKP	14	ANO
Křivoklát	hrad, NKP	14	
Jeskyně Českého krasu	jeskyně	18	
Tetín	archeologická lokalita	18	
Příbram – Svatá Hora	kostel, NKP; důl – technická památka	28	ANO
Jince	pivovar – technická památka	28	
Žebrák	zřícenina, NKP	34	ANO
Točnick	hrad, NKP	34	
Hořovice	zámek, NKP	34	ANO
Dobřív	hamr – technická památka	62	
Kozel	zámek	62	
Radyně	hrad	76	
Nebílovy	zámek	80	
Švihov	hrad	80	
Plzeň	ZOO	89	
Plzeň	městská památková rezervace	89	
Plzeň	pivovar – technická památka	89	
Chotěšov	klášter	93	
Horšovský Týn	městská památková rezervace; zámek	107	
Kladruby	klášter	107	ANO (na 119)
Konstantinovy Lázně	lázně	119	
Mariánské Lázně	lázně	128	
Tachov	klášter	136	ANO
Přimda	hrad	144	ANO

D 8 – směr Praha–Lovosice

Název	Kategorie	Exit	Cíl uveden na značkách před křižovatkou
Veltrusy	zámek, NKP	9	ANO
Nelahozeves	zámek	18	
Kokořín	hrad, NKP	18	
Liběchov	zámek	18	
Říp	přírodní, krajinářská zajímavost	29	
Házmburk	hrad	35	
Terezín	významné místo, muzeum, vojenská památka	35	ANO
Libochovice	zámek	35	
Ústěk	městská památková rezervace	45	
Litoměřice	městská památková rezervace, klášter	45	ANO
Ploskovice	zámek	45	

D 8 – směr Lovosice–Praha

Název	Kategorie	Exit	Cíl uveden na značkách před křižovatkou
Veltrusy	zámek, NKP	18	ANO
Nelahozeves	zámek	18	
Kokořín	hrad, NKP	18	
Říp	přírodní, krajinářská zajímavost	29	
Doksany	klášter	35	ANO
Peruc	zámek	35	
Ústěk	městská památková rezervace	45	
Litoměřice	městská památková rezervace, klášter	45	ANO
Terezín	významné místo, muzeum, vojenská památka	45	ANO

D 11 – směr Praha–Poděbrady

Název	Kategorie	Exit	Cíl uveden na značkách před křižovatkou
Lipany	vojenská památka	25	
Poděbrady	lázně	35	ANO
Kolín	městská památková rezervace, kostel, židovská památka	39	ANO
Kutná Hora	městská památková rezervace, kostel, UNESCO	39	

D 11 – směr Poděbrady–Praha

Název	Kategorie	Exit	Cíl uveden na značkách před křižovatkou
Lipany	vojenská památka	35	

Příloha č. 4 – Seznam vybraných kulturních a turistických cílů na rychlostních silnicích

Tento seznam je závazný
Aktualizace ke dni 30. září 2004

R4 – směr Praha–Příbram

Název	Kategorie	Exit
Zbraslav	zámek	Zbraslav II/101
Dobříš	zámek	Dobříš - sever
Příbram – Svatá Hora	kostel; důl – technická památka	Skalka

R4 – směr Příbram–Praha

Název	Kategorie	Exit
Karlštejn	hrad, NKP	Mníšek pod Brdy
Zbraslav	zámek	Zbraslav-Baně
Dobříš	zámek	Dobříš-jih

R6 – směr Pavlov–Nové Strašecí

Název	Kategorie	Exit
Křivoklát	hrad, NKP	Stochov
Lány	zámek	Stochov
Kladno	zámek	Fialka

R6 – směr Nové Strašecí–Pavlov

Název	Kategorie	Exit
Křivoklát	hrad, NKP	Stochov
Lány	zámek	Stochov
Kladno	zámek	Fialka

R6 – směr Kamenný Dvůr–Cheb

Název	Kategorie	Exit
Mostov	zámek	Odrava
Kynžvart	zámek	Ypsilonka
Františkovy Lázně	lázně; městská památková rezervace	Cheb-sever
Cheb	hrad, městská památková rezervace	Cheb-sever

R7 – směr Praha–Slaný

Název	Kategorie	Exit
Okoř	zřícenina	Středokluky
Lidice	významné místo, NKP	Makotřasy
Budeč	kostel, NKP	Buštěhrad

R7 – směr Slaný–Praha

Název	Kategorie	Exit
Okoř	zřícenina	Buštěhrad
Lidice	významné místo, NKP	Makotřasy
Budeč	kostel, NKP	Buštěhrad

R10 – směr Praha–Liberec

Název	Kategorie	Exit
Brandýs nad Labem	zámek	Brandýs nad Labem
Toušeň	lázně	Brandýs nad Labem
Stará Boleslav	kostel	Stará Boleslav
Benátky nad Jizerou	zámek	Benátky nad Jizerou
Humprecht	zámek	Mladá Boleslav
Kost	hrad	Mladá Boleslav
Trosky	hrad	Turnov
Valdštejn	hrad	Turnov
Mnichovo Hradiště	zámek, NKP	Mnichovo Hradiště
Hrubý Rohozec	zámek	Turnov

R10 – směr Liberec–Praha

Název	Kategorie	Exit
Brandýs nad Labem	zámek	Brandýs nad Labem
Stará Boleslav	církevní památka	Stará Boleslav
Toušeň	lázně	Brandýs nad Labem
Benátky nad Jizerou	zámek	Benátky nad Jizerou
Humprecht	zámek	Mnichovo Hradiště
Kost	hrad	Příšovice
Bezděz	hrad	Bakov nad Jizerou
Bělá pod Bezdězem	zámek	Bakov nad Jizerou
Mnichovo Hradiště	zámek, NKP	Mnichovo Hradiště
Dětenice	zámek	Mladá Boleslav
Staré Hrady	zámek	Mladá Boleslav

R35 – směr Turnov–Rádelský Mlýn

Název	Kategorie	Exit
Sychrov	zámek	Paceřice
Frýdštejn	hrad	Ždárek
Lázně Kunderlice	lázně	Hodkovice nad Mohelkou

R35 – směr Rádelský Mlýn–Turnov

Název	Kategorie	Exit
Sychrov	zámek	Paceřice
Frýdštejn	hrad	Hodkovice nad Mohelkou
Lázně Kunderlice	lázně	Hodkovice nad Mohelkou

R35 – směr Mohelnice–Lipník nad Bečvou

Název	Kategorie	Exit
Bouzov	hrad	Loštice
Úsov	zámek; hrad	Mohelnice
Mladečské jeskyně	jeskyně	Mladeč
Náměšť na Hané	zámek	Unčovice
Šternberk	hrad	Holice
Svatý Kopeček	kostel	Holice

R35 – směr Lipník nad Bečvou–Mohelnice

Název	Kategorie	Exit
Bouzov	hrad	Nasobůrky
Úsov	zámek; hrad	Horní Krčmy
Mladečské jeskyně	jeskyně	Mladeč
Moravská Třebová	městská památková rezervace, zámek	Mohelnice
Náměšť na Hané	zámek	Unčovice
Šternberk	hrad	Holice
Olomouc – Hradisko	klášter	Holice
Olomouc	městská památková rezervace	Přáslavice
Svatý Kopeček	kostel	Přáslavice

R46 – směr Vyškov–Olomouc

Název	Kategorie	Exit
Kroměříž	městská památková rezervace; zámek	Vyškov
Plumlov	zámek	Prostějov-jih
Čechy pod Kosířem	zámek	Olšany
Tovačov	zámek	Prostějov-jih
Olomouc – Hradisko	klášter	Slavonín
Olomouc	městská památková rezervace	Slavonín
Slatinice	lázně	Olšany nebo Slavonín

R46 – směr Olomouc–Vyškov

Název	Kategorie	Exit
Plumlov	zámek	Prostějov-jih
Čechy pod Kosířem	zámek	Olšany
Tovačov	zámek	Prostějov-jih
Slatinice	lázně	Olšany nebo Slavonín

R52 – směr Brno–Pohořelice

Název	Kategorie	Exit
Rajhrad	klášter	Rajhrad
Moravský Krumlov	zámek	Pohořelice-jih
Dolní Kounice	zámek	Ledce

R52 – směr Pohořelice–Brno

Název	Kategorie	Exit
Rajhrad	klášter	Rajhrad
Dolní Kounice	zámek	Ledce

Příloha č. 5 – Seznam vhodných kulturních a turistických cílů na silnicích I. třídy

Tato příloha obsahuje doporučený seznam cílů na silnicích I. třídy. Seznam zpracovalo CzT dle podkladů krajských úřadů
Aktualizace ke dni 30. září 2004

JIHOČESKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
České Budějovice	Borovany	Trocnov	významné místo, NKP	I/3	ČB
	České Budějovice	České Budějovice	MPR	I/22, I/3 I/3, I/34	prochází prochází
	Dobrá Voda	Dobrá Voda	kostel	I/24	
	Dobrá Voda u Českých Budějovic	Dobrá Voda u Českých Budějovic	kostel	I/3 – ČB I/24 – ČB	
	Hluboká nad Vltavou	Hluboká	zámek, NKP	I/22 I/3	ČB–Č.Vrbné Hosín
	Hluboká nad Vltavou	Ohrada	ZOO	I/22, I/3	
	Holašovice	Holašovice	VPR, UNESCO	I/22, I/3	Češnovice
	Malé Chrástřany	Malé Chrástřany	VPR	I/22	Češnovice / Sedlec
	Mazelov	Mazelov	VPR	I/24 I/3	Lomnice n. L. Ševětín
	Nové Hrady	Nové Hrady	MPZ	I/24	Suchdol
	Nové Hrady	Terezino údolí, park	přírodní zajímavost	I/24	Suchdol
	Plástovice	Plástovice	VPR	I/22	Sedlec
	Trhové Sviny	Trhové Sviny – Buškův Hamr	MPZ	I/3	Velešín
	Žumberk	Žumberk	tvrz	I/3	Velešín
	Záboří	Záboří	VPR	I/22 I/3	Češnovice ČB
Český Krumlov	Benešov nad Černou	Benešov nad Černou	MPZ	I/3	Kaplice
	Bujanov	Bujanov – muzeum koněspřežní železnice	technická památka, NKP	I/3	žádný zachytný bod
	Český Krumlov	Český Krumlov	MPR, UNESCO	I/39 I/3	prochází Štílec
	Český Krumlov	Český Krumlov	zámek, NKP	I/39 I/3	prochází Štílec
	Český Krumlov	Český Krumlov	kostel (sv. Víta), NKP	I/39 I/3	prochází Štílec
	Dolní Dvořiště	Dolní Dvořiště	kostel	I/3	prochází
	Hořice na Šumavě	Hořice na Šumavě	MPZ	I/39	prochází
	Chvalšiny	Chvalšiny	MPZ	I/39	Kájov
	Kájov	Kájov	kostel, NKP	I/39	prochází
	Kaplice	Kaplice	MPZ	I/3	prochází
	Křemže	Dívčí Kámen	zřícenina hradu	I/3	Rožnov
	Pořešín	Pořešín	zřícenina hradu	I/3	Kaplice / Kapl.-nádraží
	Rožmberk nad Vltavou	Rožmberk	hrad, NKP	I/3	Dolní Dvořiště
	Svatý Tomáš	Vítkův kámen	zřícenina hradu	I/39	Černá v Pošumaví
	Vyšší Brod	Vyšší Brod	MPZ	I/3	Dolní Dvořiště
	Vyšší Brod	Vyšší Brod	klášter, NKP	I/3	Dolní Dvořiště
	Zlatá Koruna	Zlatá Koruna	klášter, NKP	I/39 I/3	prochází Štílec

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Jindřichův Hradec	Chlum u Třeboně	Chlum u Třeboně	zámek	I/24	Majdaléna
	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	MPR	I/34 I/23	prochází prochází
	Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec	zámek, NKP	I/34 I/23	prochází prochází
	Nová Bystřice	Nová Bystřice	MPZ	I/34	Jindřichův Hradec
	Dačice	Dačice	MPZ, zámek	I/23	Telč
	Pluhův Žďár	Červená Lhota	zámek, NKP	I/34 I/23	Kamenice n. L. Kardašova Řečice
	Třeboň	Třeboň	zámek, NKP	I/34 I/24 I/24	prochází prochází prochází
	Třeboň	Třeboň	MPR	I/34 I/24 I/24	prochází prochází prochází
	Třeboň	Třeboň	klášter, NKP	I/34 I/24 I/24	prochází prochází prochází
	Stráž nad Nežárkou	Stráž nad Nežárkou	zámek	I/34	prochází
Písek	Milevsko	Milevsko	klášter	I/19	prochází
	Orlík nad Vltavou	Orlík	zámek	I/19 I/4	prochází žádný záchytný bod
	Písek	Písek – kamenný most	technická památka, NKP	I/20 I/29	prochází prochází
	Zvíkovské podhradí	Zvíkov	hrad, NKP	I/4	žádný záchytný bod
	Putim	Putim	MPZ	I/20	Písek
	Kestřany	Kestřany	dvě tvrze	I/20	Písek
Prachatice	Jelení	Jelení – Schwarzenberský kanál	technická památka	I/39	Horní Planá
	Lštění	Lštění	poutní kostel	I/4	Čkyně
	Netolice	Kratochvíle	zámek, NKP	I/22	Nová Hospoda/ Češňovice
	Netolice	Netolice	MPZ	I/22	Nová Hospoda – Češňovice
	Prachatice	Prachatice	MPR, muzeum, rozhledna	I/39	Volary
	Stachy	Stachy	VPR	I/4	Vimperk
	Stožec	Stožec	kaple	I/39 I/4	Lenora Strážný
	Stožec	Dobrá	VPR	I/39 I/4	Lenora Strážný
	Vimperk	Vimperk	MPZ, zámek	I/4	prochází
	Vlachovo Březí	Vlachovo Březí	MPZ	I/4	Volyně
	Vodice	Vodice	VPR	I/49	bez záchytného bodu
	Volary	Volary	VPR	I/39 I/4	probíhá bez záchytného bodu
	Záblatí	Hus	hrad (zřícenina)	I/39	Volary

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Strakonice	Bavorov	Bavorov	kostel	I/20	Vodňany
	Bavorov	Helfenburg	zřícenina	I/4	Volyně
	Blatná	Blatná	MPZ	I/20	prochází
	Čestice	Kalvárie	poutní kostel	I/4	Volyně
	Čestice	Nahořany	MPZ	I/4	Volyně
	Dobrš	Dobrš	kaple	I/4	Volyně
	Lnáře	Lnáře	zámek	I/20	prochází
	Nestanice	Lomec	poutní kostel	I/22	bez záchytného bodu
	Paštiky	Paštiky	kostel	I/20	Blatná
	Strakonice	Strakonice	hrad, NKP	I/4 I/22	prochází prochází
	Újezdec	Újezdec	kostel	I/22	bez záchytného bodu
	Vodňany	Vodňany	MPZ	I/22 I/20	prochází prochází
	Volyně	Volyně	MPZ	I/4 I/22	prochází Strakonice
	Tábor	Bechyně	Bechyně	MPZ	I/29
Dražičky		Příbenice	zřícenina	I/19 I/29	bez záchytného bodu bez záchytného bodu
Choustník		Choustník	zřícenina	I/19 I/3	Chýnov Planá nad Luž.
Komárov		Komárov	VPR	I/3	Soběslav
Mažice		Mažice	VPR	I/3	Veselí nad Luž.
Mladá Vožice		Šelmberk	zřícenina	I/3	bez záchytného bodu
Opařany		Opařany	kostel	I/29	prochází
Sezimovo Ústí		Sezimovo Ústí – hrobka a vila Dr. E. Beneše	muzeum	I/3	prochází
Sezimovo Ústí		Kozí Hrádek	zřícenina, NKP	I/3	Sezimovo Ústí
Soběslav		Soběslav	MPZ	I/3	prochází
Stádlec		Stádlec – řetězový most	technická památka, NKP	I/29	Opařany
Tábor		Klokoty	poutní klášter	I/19 I/3	prochází prochází
Tábor		Tábor	MPR	I/19 I/3	prochází prochází
Tábor		Kotnov	hrad, NKP	I/19 I/3	prochází prochází
Vlastiboř		Záluží	VPR	I/3	Soběslav
Vlastiboř		Vlastiboř	VPR	I/3	Soběslav
Zálší		Klečaty	VPR	I/3	Soběslav
Zálší		Zálší	VPR	I/3	Soběslav
Dolní Hořice		Chýnovská jeskyně	jeskyně	I/9	Chýnov
Bechyně		Bechyně	zámek	I/29	Opařany
Dobronice	Dobronice	zřícenina	I/29	Opařany	

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Blansko	Adamov	Huť v Josefově	technická památka	I/43	
	Blansko	renesanční zámek	muzeum	I/43	
	Blansko	Moravský kras	jeskyně	I/43	
	Boskovice	židovská čtvrť, synagoga	židovská památka, MPZ	I/43	
	Boskovice	empírový zámek, zřícenina	zámek, zřícenina	I/43	
	Křtiny	barokní kostel (J. B. Santini)	poutní kostel	I/43	
	Kunštát	hrad a zámek	hrad a zámek, NKP	I/43	
	Lomnice	synagoga, hřbitov	židovské památky, MPZ	I/43	
	Lysice	klasicistní zámek	zámek, NKP	I/43	
	Rájec-Jestřebí	barokní zámek, obrazárna	zámek, NKP	I/43	
	Rudice	větrný mlýn	technická památka	I/43	
	Rudka	jeskyně Blanických rytířů	jeskyně	I/23	
	Senetářov	muzeum lidové architektury	muzeum	I/43, I/47	
Sloup	mariánský kostel	kostel	I/43		
Brno-venkov	Dolní Kounice	Dolní Kounice	zřícenina, klášter	I/52	
	Ivančice	Ivančice	MPZ	I/23	
	Ivančice	židovský hřbitov	židovská památka, muzeum	I/23	
	Oslavany	zámek Oslavany	zámek	I/23	
	Prace	Mohyla míru, památník bitvy u Slavkova	významné místo	I/50	
	Předklášteří	Porta coeli	klášter	I/43	
	Rajhrad	klášter	klášter	I/52	
	Rosice	Rosice	renesanční zámek	I/23	
	Šlapanice	Žuráň	muzeum, vojenská památka	I/50	
	Veverská Bítýška	Veveří	hrad	I/43	
	Vranov	barokní kostel, klášter, poutní místo	poutní klášter	I/43	
Břeclav	Břeclav	Pohansko – pozůstatky velkomor. hradiska	archeologická lokalita	I/55	
	Dolní Věstonice	doklady nejstaršího osídlení jižní Moravy	archeologická lokalita	I/52	
	Lednice	novogotický zámek s parkem	zámek, NKP	I/55	
	Lednice, Valtice	Lednicko-valtický areál	přírodní, krajinařská zajímavost, UNESCO	I/55, I/52	
	Mikulov	barokní zámek	MPR	I/52, I/40	
	Mikulov	židovský hřbitov	židovská památka	I/52, I/40	
	Pavlov	vinařská vesnička	VPR	I/52	
	Valtice	barokní zámek s kaplí a parkem	zámek, NKP	I/55, I/52	
	Lednice	Janův hrad	zámek	I/55	

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Hodonín	Blatnice pod Sv. Antonínkem	památková rezervace vinných sklepů	VPR	I/54, I/55	
	Blatnice pod Sv. Antonínkem	poutní místo	poutní kaple	I/54, I/55	
	Hodonín	Bařův kanál	technická památka	I/55	
	Hodonín	Lázně Hodonín	lázně, ZOO	I/55, I/51	
	Kuželov	větrný mlýn	technická památka	I/54, I/55	
	Kyjov	renesanční radnice, zámeček	MPZ	I/54	
	Mikulčice	památník Velkomoravské říše	archeologická lokalita, NKP	I/55	
	Milotice	barokní zámek	zámek NKP	I/54	
	Petrov-Plže	soubor památkově chráněných vinných sklepů	VPR	I/55	
	Strážnice	Muzeum vesnice jihových. Moravy	skanzen	I/55, I/54	
	Strážnice	klasicistní zámek	MPZ	I/55, I/54	
	Veselí nad Moravou	Bařův kanál – nástupní místo	technická památka	I/55, I/54	
	Žarošice	barokní kostel sv. Anny s gotickou madonou	kostel	I/54	
Vyškov	Bučovice	Bučovice	zámek	I/50	
	Nesovice	Nové Zámky	zámek	I/50	
	Pozořice	Stará pošta u Pozořic	vojenská památka – přenocoval císař Napoleon	I/50	
	Ruprechtov	větrný mlýn	technická památka	I/50	
	Slavkov u Brna	barokní zámek s parkem	zámek, MPZ	I/50	
	Slavkov u Brna	bojiště Napoleonských válek	vojenská památka	I/50	
	Vyškov	historické náměstí s ren. radnicí, zámek	MPZ, ZOO	I/46	
Znojmo	Bítov	romantický hrad	hrad, NKP	I/38	
	Bítov	hrad Cornštejn	zřícenina	I/38	
	Jevišovice	renesanční zámek	zámek, MPZ	I/38	
	Hluboké Mašůvky	barokní mariánský kostel	poutní kostel	I/38	
	Lukov	Nový Hrádek	hrad, NKP		
	Moravský Krumlov	renesanční zámek, Slovanská epopej A. Muchy	zámek, MPZ	I/52, I/53	
	Slup	renesanční vodní mlýn	technická památka, NKP	I/38	
	Uherčice	renesanční zámek	zámek, NKP		
	Vranov nad Dyjí	barokní zámek	zámek NKP	I/38	
	Znojmo	znojemský hrad, zámek a rotunda	MPZ, zámek	I/38, I/53	

KARLOVARSKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Cheb	Františkovy Lázně	Františkovy Lázně	lázně, MPR	I/21	21330
	Františkovy Lázně	SOOS	přírodní zajímavost	I/21	
	Cheb	Cheb	MPR, hrad	I/6	
	Lipová	Doubrava	VPR	I/21	21410
	Libá	Libá	hrad	I/64	213
	Lázně Kynžvart	Kynžvart	lázně, zámek, NKP	I/21	211
	Mariánské Lázně	Mariánské Lázně	lázně, MPZ	I/21	215
	Mostov	Mostov	zámek	I/6	
	Podhradí	Hrad Neuberg	hrad	I/64	216
	Salajna	Salajna – vodní mlýn	technická památka, VPZ	I/21	2111
	Starý Hrozňatov	Starý Hrozňatov	hrad	I/21	21410
	Třebeň	Nový Drahov	VPR	I/21	21312
	Žirovice	Žirovice	archeologická lokalita	I/64	21312
Karlovy Vary	Andělská hora	Hrad Andělská Hora	zřícenina	I/6	22224, 22213
	Bečov nad Teplou	Bečov nad Teplou	hrad, zámek, NKP	I/6, I/20	208, před město
	Bochov	Hrad Hartenštejn	zřícenina	I/6	198
	Hroznětín	Hroznětín	židovská památka	I/25	221
	Chyšě	Chyšě	zámek	I/6	194
	Jáchymov	Jáchymov	lázně, MPZ	I/25	před město
	Karlovy Vary	Karlovy Vary	lázně, MPZ	I/6	
	Ostrov	Ostrov	MPZ, zámek	I/13	před vjezd do města
	Toužim	Toužim	MPZ, hrad a zámek	I/20	198
	Teplá	klášter premonstrátů Teplá	klášter	I/20, I/6	198
	Krásný Les	Hauenštejn	hrad a zámek	I/13	132
	Valeč	Valeč	zámek, MPZ	I/6	194
	Krásno	Krásno – důl Jeroným	technická památka	I/20	208
Sokolov	Bečov nad Teplou	Bečov nad Teplou	hrad a zámek, NKP, MPZ	I/6	210
	Chlum Svaté Maří	Chlum Svaté Maří	poutní kostel	I/6	212
	Loket	Loket	hrad, MPR	I/6	209
	Sokolov	Sokolov	zámek	I/6	210
	Horní Slavkov	Horní Slavkov	MPZ	I/6	209

KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Hradec Králové	Hradec Králové	Hradec Králové	MPR, MPZ	I/35, I/37, I/11, I/33	
	Hradec Králové	Hradec Králové – muzeum	památka moderní architektury, NKP	I/35, I/37, I/11, I/33	
	Hrádek	Hrádek u Nechanic	zámek, NKP	I/35, I/11	
	Chlumec nad Cidlinou	Karlova Koruna	zámek	I/11	
	Nový Bydžov	Nový Bydžov	MPZ	I/11	
	Sadová	areál bojiště bitvy u Hradce Králové	vojenská památka	I/35	
	Smiřice	Smiřice	kaple, NKP	I/33	
	Třebechovice pod Orebem	Třebechovické muzeum betlémů	muzeum	I/11	

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Jičín	Jičín	Jičín	MPR	I/35, I/16, I/32	
	Lázně Bělohrad	Lázně Bělohrad	lázně	I/16, I/35	Nová Paka, Hořice
	Sobotka	Sobotka	MPZ	I/16	
	Vesec	Vesec	VPR	I/32	
	Železnice	Železnice	MPZ	I/35, I/16	
	Pecka	Pecka	hrad	I/16	
	Dětenice	Dětenice	zámek	I/32	
	Kost	Kost	hrad	I/16, I/35	
	Sobotka	Humprecht	zámek	I/16	
Staré Hrady	Staré Hrady	zámek	I/32		
Náchod	Dobrošov	Dobrošov – pevnost	technická památka, NKP	I/33	
	Jaroměř	Jaroměř	MPZ	I/37, I/33	
	Josefov	Josefov	MPR	I/33,	
	Náchod	Náchod	zámek, NKP	I/14, I/33	
	Nové město nad Metují	Nové Město nad Metují	MPR	I/14, I/33	
	Ratibořice	Ratibořice	zámek, NKP	I/14, I/33	
	Náchod	Náchod	MPZ	I/14, I/33	
	Velichovky	Velichovky	lázně	I/33, I/37	
Police nad Metují	Police nad Metují	MPZ	I/14		
Rychnov nad Kněžnou	Častolovice	Častolovice	zámek	I/11, I/14	
	Doudleby	Doudleby	zámek	I/11, I/14	
	Opočno	Opočno	zámek, NKP	I/11, I/14	
	Opočno	Opočno	MPZ	I/11, I/14	
	Potštejn	Potštejn	hrad	I/14, I/14	
	Rychnov nad Kněžnou	Rychnov nad Kněžnou	zámek	I/14	
Trutnov	Dvůr Králové nad Labem	Dvůr Králové nad Labem	MPZ	I/37, I/16	
	Dvůr Králové nad Labem	ZOO Dvůr Králové nad Labem	ZOO	I/14, I/16, I/37	
	Hostinné	Hostinné	MPZ	I/16, I/14	
	Kuks	Kuks – hospital	zámek, NKP	I/37	
	Kuks	Kuks	MPR	I/37	
	Stanovice	Betlém – soubor soch	NKP	I/37	
	Trutnov	Trutnov	MPZ	I/14, I/16, I/37	
	Vrchlabí	Vrchlabí	MPZ	I/14	

LIBERECKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Česká Lípa	Dubá	Dubá	MPZ	I/9	II/259
	Houska	Houska	hrad	I/9 I/38	II/259 II/273
	Jablonné v Podještědí	Jablonné v Podještědí	MPZ	I/13	II/270
	Jablonné v Podještědí	Lemberk	zámek, NKP	I/13	III/27018
	Jablonné v Podještědí	Chrám sv. Vavřince a sv. Zdislavy	klášter, kostel	I/13	II/270
	Lhota	Lhota	VPR	I/9	III/2601
	Rané	Rané	VPR	I/15	III/2633
	Sloup v Čechách	Sloup	hrad	I/9 I/9	III/26850 II/268
	Zákupy	Zákupy	zámek, NKP	I/9	II/262
	Žďár	Žďár	VPR	I/38	II/273
Jablonec nad Nisou	Jablonec nad Nisou	Jablonec nad Nisou	MPZ	I/14	/65
	Frydštejn	Frydštejn	hrad	I/10	III/28724
	Jizerka	Jizerka	VPR	I/10	III/29019
	Kořenov	Kořenov – železniční trať	technická památka	I/10	III/29018
	Malá Skála	Vranov	hrad	I/10	III/28216 III/28721
	Železný Brod	Trávníky	VPR	I/10	II/282
Liberec	Frydlant	Frydlant	zámek, NKP	I/13	II/291
	Frydlant	Frydlant	MPZ	I/13	III/03510
	Grabštejn	Grabštejn	hrad	I/35	III/2715 I/13 III/2713
	Horní Hanychov	Horský hotel Ještěd	památka moderní architektury	I/35	III/2784
	Lázně Libverda	Lázně Libverda	lázně	I/13	III/2904 II/290
	Liberec	Liberec	MPZ, ZOO	I/35	
Semily	Turnov	Valdštejn	hrad	I/35	III/27927
	Troskovice	Trosky	hrad	I/35	III/28116
	Rovensko pod Troskami	dřevěná zvonice (obrácené zvony)	kostel	I/35	II/282
	Horní Štěpanice	Horní Štěpanice	VPR	I/14	II/286
	Bozkov	Bozkov	jeskyně	I/14, I/10	II/290
	Jilemnice	Jilemnice	MPZ	I/14	II/286
	Lomnice nad Popelkou	Karlovy	VPR	I/35	II/283
	Turnov	Turnov	MPZ	I/10	I/35
Turnov	Dlaskův statek	muzeum	I/10	III/01017	

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Bruntál	Bohušov	Fulštejn	hrad	I/57	57X457, 57X45717
	Bohušov	Bohušov	kostel	I/57	57X457, 57X45717
	Bruntál	Bruntál	MPZ	I/11, I/45	
	Bruntál	Bruntál	zámek	I/11, I/45	
	Bruntál	Dolní Moravice	kostel	I/11	11X37020
	Bruntál	Heřmanovice	VPR	I/57	57X453
	Horní Město	Horní Město	kostel	I/11	11X370
	Hrozová	Hrozová	kostel	I/57	57X457, 57X45717
	Huzová	Huzová	kostel	I/45	přístup z OL
	Krnov	Cvilín	rozhledna	I/45, I/57	45X57, 57XMK,
	Krnov	Krnov	kostel	I/45, I/57	
	Malá Morávka	Malá Morávka	kaple	I/11	11X37020
	Moravský Beroun	Moravský Beroun	kostel	I/46	
	Osoblaha	Osoblaha	hřbitov	I/57	57X457, 57X45717
	Rýmařov	Rýmařov	kostel	I/11	11X370
	Sovinec	Sovinec	hrad	I/11	11X370
	Staré Město	Staré Město	kostel	I/11, I/45	11X45, 11X450
	Vrbno pod Pradědem	Vrbno pod Pradědem	kaple	I/45	45X451
	Bruntál	Uhlířský vrch	přírodní, krajinářská zajímavost	I/11, I/45	11X45 45XMK
	Dívčí Hrad	Dívčí Hrad	zámek	I/57	57X457
	Dvorce	Dvorce		I/46	
	Karlova Studánka	Karlova Studánka	lázně	I/45, I/11	11X45, 11X450
	Karlova Studánka	Hvězda	Praděd – rozhledna	I/45, I/11	11X45, 11X450
	Krnov	Ježník	rozhledna	I/45, I/57	45X57, 45X45810
	Leskovec	Slezská Harta	tech. památka	I/46, I/11	11X459
	Liptaň		rozhledna	I/57	57X45717
	Město Albrechtice	Linhartovy	zámek	I/57	57X45813
	Moravský Beroun	Ondrášov	přírodní zajímavost	I/46, I/45	(45X46 OL) 46X0464
	Rešov	Rešovské vodopády	přírodní zajímavost	I/11	11X370
	Roudno	Velký Roudný – největší sopka Nizkého Jeseníku	přírodní zajímavost	I/46, I/45	46X45215 45X45213
Frýdek- Místek	Bílá	Bílá	kostel	I/56	56XMK
	Brušperk	Brušperk	MPZ	I/58, I/48	58X4848 48X486
	Brušperk	Brušperk – větrný mlýn	technická památka	I/58, I/48	58X4848 48X486
	Bystřice nad Olší	Bystřice nad Olší	kostel	I/11	11X01144
	Frýdek-Místek	Frýdek-Místek	MPZ	I/48, I/56	
	Hukvaldy	Hukvaldy	hrad	I/58, I/48	58X48 48X486
	Hukvaldy	Hukvaldy – větrný mlýn	technická památka	I/58, I/48	58X48 48X486
	Kunčice pod Onřejníkem	Kunčice pod Onřejníkem	kostel	I/58, I/56	58X483 56X483

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Frýdek-Místek	Morávka	Morávka – památník partyzánského hnutí	vojenská památka, NKP	I/56 I/48	56X48416 48X4774
	Sedliště	Sedliště	kostel	I/56, I/48	56X473 48X477
	Stará Ves nad Ondřejnicí	Stará Ves nad Ondřejnicí	zámek	I/58, I/48	58X48615 48X486
	Staré Hamry	Gruň	kostel	I/56	56X48420
	Třinec	Guty	kostel	I/11, I/68	11XMK 68X11
	Vyšní Lhoty	Vyšní Lhoty	kostel	I/48, I/56	56X48416 48X4774
	Bílá	Čarťák	rozhledna	I/56	56XMK
	Ostravice	Lysá hora – rozhledna	rozhledna	I/56	
Karviná	Český Těšín	Podobora	archeologická lokalita	I/67, I/11, I/48	67XMK 11X4686 48X67 11X67
	Haviřov	Životice – památník obětem nacismu	významné místo, NKP	I/11	11X4742
	Karviná	Karviná	MPZ	I/67, I/59	59X67 67XMK
	Český Těšín	Český Těšín – muzeum	muzeum	I/67, I/11, I/48	67X04822 11X67 48X67 11X67
	Dolní Marklovice	dřevěný kostel	kostel	I/67	67X4689
	Haviřov	Kotulova dřevěnka	muzeum	I/11	11XMK
	Chotěbuz	Chotěbuz – archeopark	archeologické naleziště	I/67, I/11, I/48	67XMK 11X4686 48X67 11X67
	Karviná	Fryštát	zámek	I/67, I/59	59X67 67XMK
	Karviná-Darkov	Lázně Darkov	lázně	I/67, I/59	59X67 67XMK
	Vendryně	vápenné pece	technická památka	I/11	
	Petřvald	Petřvald – technické muzeum	technické muzeum	I/59	59XMK
Nový Jičín	Bílovec	Bílovec	MPZ	I/47	47X484 47X483
	Fulnek	Fulnek	MPZ	I/47, I/57	57X47
	Fulnek	Fulnek – památník J. A. Komenského	muzeum, NKP	I/47, I/57	57X47
	Hodslavice	Hodslavice – rodný dům F. Palackého	muzeum	I/57, I/35, I/48	57XMK VS 48X57
	Kunín	Kunín	zámek	I/57, I/48	57XMK 48X57
	Nový Jičín	Nový Jičín	MPR	I/48, I/57	
	Příbor	Příbor	MPR	I/48, I/58	48X58 58X04825 58X04823
	Rybí	Rybí	kostel	I/48	48X482
	Starý Jičín	Starý Jičín	hrad	I/48	48X04812

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Nový Jičín	Štramberk	Štramberk	MPR, hrad	I/48, I/57, I/58	48X482 57X48 58X480
	Štramberk	Štramberk	archeologická lokalita	I/48, I/57, I/58	48X482 57X48 58X480
	Klimkovice	Klimkovice – lázně	lázně	I/47,	47X04740
	Kopřivnice	Kopřivnice – Muzeum Tatra Kopřivnice	technické muzeum	I/48, I/58	48X482 58X480
	Nový Jičín	muzeum klobouků	zámek	I/48, I/57	48X57 57XMK
	Příbor	muzeum S. Freuda	muzeum	I/48, I/58	48X58 58X04825 58X04823
	Studénka	Studénka – Vagonářské muzeum	muzeum	I/47, I/58 I/57	47X464 58X464 57X46420
	Vražné	muzeum J. G. Mendla	muzeum	I/47, I/57	47X04733 57X04736
Opava	Hlučín	Hlučín	MPZ	I/56	56XMK 56X469
	Hněvošice	Hněvošice	kostel	I/46	46XMK
	Hrabyně	Hrabyně	vojenská památka	I/11	11XÚK
	Hradec nad Moravicí	Hradec nad Moravicí	zámek, NKP	I/57	57XMK
	Kravaře	Kravaře	zámek	I/56	56XMK
	Lipina	Lipina	VPR	I/46	46X4432
	Nový Dvůr	Nový Dvůr	vojenská památka	I/46	46X0466
	Opava	Opava	MPZ	I/57, I/11, I/46, I/56	
	Opava	Opava – kaple sv. Kříže	kaple, NKP	I/57, I/11, I/46, I/56	
	Opava	Opava – kostel Nanebevzetí P. Marie	kostel, NKP	I/57, I/11, I/46, I/56	
	Raduň	Raduň	zámek	I/57, I/11	57X4644 11X4661
	Budišov nad Budišovkou	Budišov n. B. – muzeum břídlíce	muzeum	I/46 I/57	46X442 57X4629
	Budišov nad Budišovkou	stezka generála Laudona		I/46 I/57	46X442 57X4629
	Budišov nad Budišovkou	Budišov n. B. – břídlíkový lom	přírodní kraj. zajímavost	I/46 I/57	46X442 57X4629
	Darkovičky	Darkovičky – opevnění	vojenská památka	I/56	56X469
	Opava-Milostovice	Milostovice – opevnění	vojenská památka	I/11	
	Choltice	Choltice – větrný mlýn	technická památka	I/46	46X0466
	Jakubčovice	největší kamenolom v ČR	přírodní krajinná zajímavost	I/57	57X4648
	Opava	Opava – Slezské muzeum	muzeum	I/57, I/11, I/56, I/46	
	Vítkov-Podhradí	Vikštejn	zřícenina hradu	I/46 I/57	46X442 57X4629
Žimrovice	papírenský náhon „Weisshuhnův kanál“	technická památka	I/57	57X44334	

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Ostrava	Moravská Ostrava	Moravská Ostrava	MPZ, ZOO	I/59, I/58 I/56, I/11 I/47	59X479 47X11 11X479 58X477
	Ostrava 2	Michálkovice – areál dolu Michal	technická památka, NKP	I/59, I/58 I/56, I/11 I/47	59X479 47X11 11X479 58X477
	Ostrava	Petřkovice – Landek	archeologická lokalita	I/59 I/58 I/56 I/11 I/47	59X479 47X11 11X479 58X56
	Ostrava	Petřkovice – areál dolu Anselm	technická památka	I/59 I/58 I/56 I/11 I/47	59X479 47X11 11X479 58X56
	Ostrava-Vítkovice	Dolní Vítkovice	technická památka	I/59 I/58 I/56 I/11 I/47	59X479 47X11 11X56 58X56

OLOMOUCKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Olomouc	Luká	Javoříčské jeskyně	jeskyně	I/35	Litovel
	Luká	Javoříčko – památník obětí 2. sv. války	vojenská památka, NKP	I/35	Litovel
	Mladeč	Mladeč	archeologická lokalita	I/35	Litovel
	Mladeč	Mladečské jeskyně	jeskyně		
	Olomouc	Olomouc	MPR, UNESCO	I/55, I/46, I/35	
	Olomouc	Klášteří Hradisko	klášter, NKP	I/35, I/46	
	Olomouc	Svatý Kopeček	poutní kostel	I/55, I/46	
	Olomouc	ZOO Olomouc	ZOO	I/55, I/46	
	Bouzov	Bouzov	hrad	I/35	
	Slatinice	Lázně Slatinice	lázně	I/35	
	Příkazy	Hanácký skanzen	skanzen	I/35	
	Dub nad Moravou	Dub nad Moravou	poutní kostel	I/55, I/46, I/35	
	Šternberk	Šternberk	hrad	I/46	
Šternberk	Šternberk	MPZ	I/46		
Přerov	Teplice nad Bečvou	Zbrašovské aragonitové jeskyně	jeskyně	I/47, I/35	
	Teplice nad Bečvou	Lázně Teplice nad Bečvou	lázně	I/35	
	Lipník nad Bečvou	Lipník nad Bečvou	MPR	I/47	
	Bochoř	Lázně Bochoř	lázně	I/55	
	Hranice	Hranická propast	přírodní zajímavost	I/47, I/35	
	Přerov	Přerov	MPZ	I/55, I/47	
	Hranice	Hranice	MPZ	I/35, I/47	
	Týn nad Bečvou	Helfštýn	hrad	I/47	
Tovačov	Tovačov	MPZ, zámek	I/55		

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Jeseník	Jeseník	vodní tvrz	muzeum	I/44, I/60	
	Jeseník	muzeum V. Priessnitz	muzeum	I/44, I/60	
	Jeseník	Zlatý Chlum	rozhledna	I/44, I/60	
	Jeseník	Priessnitzovy léčebné lázně	lázně	I/44, I/60	
	Lipová-Lázně	Lipová-Lázně	lázně	I/60, I/44	
	Lipová-Lázně	jeskyně Na Pomezí	jeskyně	I/60, I/44	
	Zlaté Hory	Marie Hilf	poutní kostel	I/44	
	Zlaté Hory	Biskupská kupa	rozhledna	I/44	
	Zlaté Hory	Rejvíz, MPZ	VPZ	I/44	
	Zlaté Hory	Zlaté Hory	MPZ	I/44	
	Vidnava	Vidnavské mokřady	přírodní zajímavost, národní přírodní památka MPZ	I/60	
	Písečná	jeskyně Na Špičáku	jeskyně	I/44	
	Skorošice	vodopády Stříbrného potoka	přírodní zajímavost	I/60	
	Černá Voda	Venušiny misky	přírodní zajímavost	I/60	
	Javorník	Javorník	MPZ	I/60	
	Bílá Voda	Bílá Voda	klášter, NKP	I/60	
Javorník	Jánský vrch	zámek	I/60		
Šumperk	Branná	hrad Kolštejn	hrad	I/44, I/11	
	Mohelnice	Mohelnice	MPZ	I/44	
	Úsov	Úsov	hrad a zámek	I/44	
	Velké Losiny	Státní lázně Velké Losiny	lázně	I/44	
	Bludov	Bludov	zámek	I/11, I/44	
	Bludov	Lázně Bludov	lázně	I/11, I/44	
	Loučná nad Desnou	Žerotínský zámek	zámek	I/44	
	Maršíkov	kostel sv. Michala	dřevěný kostel, kulturní památka	I/44	
	Štítý	Štítý	MPZ		
	Branná	Branná	MPZ	I/44	
	Šumperk	Šumperk	MPZ	I/11	
	Velké Losiny	Velké Losiny	zámek, NKP	I/44	
	Velké Losiny	Velké Losiny – papírna	technická památka, NKP	I/44	

PARDUBICKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Chrudim	Heřmanův Městec	židovská synagoga a hřbitov	židovská památka	I/17	
	Heřmanův Městec	Heřmanův Městec	MPZ	I/17	
	Hlinsko	Hlinsko – Betlém	VPR	I/34	
	Vysočina	Veselý Kopec	skanzen	I/37	
	Chrast	Chrast	MPZ	I/17	
	Chrudim	Chrudim	MPZ	I/37	
	Luže	hrad Košumberk	zřícenina	I/17	
	Luže	Luže	MPZ	I/17	
	Miřetice	Ležáky – pietní území	muzeum, NKP	I/37, I/34	
	Třemošnice	Lichnice	zřícenina	I/37, I/17	
	Nové Hrady	rokokový zámek	zámek	I/35	
	Předhradí	Předhradí	MPZ	I/34	
	Slatiňany	Slatiňany	zámek, NKP, muzeum	I/37	
	Běstvína	Běstvína	kostel, kaple	I/37, I/17	
	Střemošice	tvrziště Bílý Kůň	archeologická lokalita	I/35, I/17	
	České Lhotice	Hradiště u Nasavrk	archeologická lokalita	I/37	
	Karlštejn	Karlštejn	zámek	I/34	
	Kostelec u Heřmanova Městce	Kostelec u Heřmanova městce	kostel a tvrz	I/17	
	Mravín	hradiště	archeologická lokalita	I/17	
	Rabštejnská Lhota	Rabštejnek	zřícenina	I/37	
Seč	hrad Oheb	zřícenina	I/17, I/37		
Pardubice	Dašice	Dašice	MPZ	I/36, I/35	
	Choltice	Choltice	zámek	I/17, I/2	
	Kladruby nad Labem	Hřebčín Kladruby nad Labem	muzeum, NKP	I/2	
	Pardubice	renesanční zámek	zámek, muzeum	I/2, I/36, I/37	
	Pardubice	Pardubice	MPR	I/2, I/36, I/37	
	Pardubice	zámeček v Pardubičkách	zámek, NKP	I/36	
	Ráby	hrad Kunětická Hora	zřícenina, NKP	I/37	
	Holice	Památník Dr. E. Holuba	muzeum	I/35	
	Lázně Bohdaneč	Kubistický pavilon	lázně	I/36	
	Přelouč	Přelouč	kostel	I/2	
	Řečany nad Labem	románský kostel	kostel	I/2	
	Svojšice	Svojšice	tvrz	I/17	
	Veliny	roubený kostel	kostel	I/35	

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Ústí nad Orlicí	Choceň	Choceň	zámek	I/35	
	Brandýs nad Orlicí	Brandýs nad Orlicí	MPZ	I/14	
	Česká Třebová	Česká Třebová	MPZ	I/14	
	Jablonné nad Orlicí	Jablonné nad Orlicí	MPZ	I/11	
	Králíky	Králíky	MPZ	I/43	
	Lanškroun	Lanškroun	MPZ	I/43	
	Letohrad	Letohrad	MPZ	I/11	
	Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí	MPZ	I/14	
	Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	MPZ	I/35	
	Litice nad Orlicí	Litice n. O.	hrad	I/11	
	Žamberk	Žamberk	MPZ	I/11	
	Králíky	Vojenské muzeum Králíky	muzeum	I/43	
	Králíky	Dolní Hedeč	klášter	I/43	
	Kláštorec nad Orlicí	Kláštorec nad Orlicí	kostel	I/11	
	Kunvald	Sbor českých bratří	tvrz	I/11	
	Dolní Dobrouč	Lanšperk	zřícenina	I/14	
	Tatenice	renesanční zámek	zámek	I/43	
	Těchonín	Tvrz Bouda – opevnění	vojenská památka	I/11	Červenovodské sedlo
	Vraclav	poutní kostel	poutní kostel	I/17, I/35	
Žampach	Žampach	zřícenina	I/14		
Svitavy	Bystré	Bystré	MPZ	I/34, I/43	
	Jevíčko	Jevíčko	MPZ	I/35, I/43	
	Litomyšl	renesanční zámek	zámek, NKP, UNESCO	I/35	
	Litomyšl	Litomyšl	MPR	I/35	
	Moravská Třebová	Moravská Třebová	MPR, zámek	I/35	
	Polička	Polička	MPZ	I/34	
	Svitavy	Svitavy	MPZ	I/34, I/43, I/35	
	Svojanov	Svojanov	hrad	I/34, I/43	
	Jaroměřice	Jaroměřice	poutní kostel	I/35, I/43	
	Vranová Lhota	Vranová Lhota	zámek	I/35	

PLZEŇSKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Domažlice	Všeruby u Domažlic	Brůdek	kaple	I/22	
	Čečovice	Čečovice	kostel	I/26	
	Domažlice	Domažlice	MPR	I/26, I/22	
	Horšovský Týn	Horšovský Týn	MPR	I/26	
	Horšovský Týn	Horšovský Týn	zámek, NKP	I/26	
	Kout na Šumavě	Rýzmbek	zřícenina	I/22	
	Poběžovice	Poběžovice	MPZ	I/26	
	Trhanov	Trhanov	zámek	I/26	
Klatovy	Červené Poříčí	Červené Poříčí	zámek	I/27	
	Dobruška	Dobruška	VPR	I/22	
	Hartmanice	Dobrá voda u Hartmanic	židovská památka, muzeum		
	Horažďovice	Horažďovice	MPZ	I/22	
	Čeňkova Pila	Čeňkova Pila	technická památka		
	Chanovice	Chanovice	skanzen, tvrz		
	Kašperské Hory	Kašperské Hory	MPZ, muzeum	I/27	
	Kašperské Hory	Kašperk	hrad	I/27	
	Klatovy	Klatovy	MPZ, muzeum	I/27, I/22	
	Klenová	Klenová	hrad, zámek	I/22	
	Rabí	Rabí	MPZ, hrad	I/22	
	Srní	Vchynicko-tetovský kanál	technická památka	I/22	
	Sušice	Sušice	MPZ	I/22	
	Švihov	Švihov	hrad, NKP	I/27	
	Velhartice	Velhartice	MPZ	I/27	
Velhartice	Velhartice	hrad, NKP	I/27		
Plzeň	Plzeň	Plzeň	MPR	I/20, I/27, I/26	
	Plzeň	Plzeň	muzeum, židovská památka	I/20, I/27, I/26	
	Plzeň	Plzeň – kostel sv. Bartoloměje	kostel, NKP	I/20, I/27, I/26	
	Plzeň 2	Božkov	VPR	I/26, I/20	
	Plzeň 2	Koterov	VPR	I/20	
	Plzeň 8	Černice	VPR	I/20	
Plzeň-jih	Dobřany	Dobřany	MPZ	I/27, I/26	
	Chotěšov	Chotěšov	klášter	I/26	
	Kasejovice	Kasejovice	židovská památka		
	Klášteř	Zelená Hora	zámek	I/20	
	Lužany	Lužany	zámek	I/27	
	Nebílovy	Nebílovy	zámek	I/27, I/20	
	Starý Plzenec	Radyně	hrad	I/20	
	Roupov	Roupov	hrad	I/25, I/27	
	Spálené Poříčí	Spálené Poříčí	zámek, MPZ	I/19	
	Starý Plzenec	Hůrka	archeologická lokalita, NKP	I/20	
Štáhlavy	Kozel	zámek, NKP	I/19		

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Plzeň-sever	Kaceřov	Kaceřov	zámek	I/27	
	Bohy	Krašov	hrad	I/20	
	Manětín	Manětín	MPZ	I/20, I/27, I/6 (Lubeneč)	
	Manětín	Manětín	zámek, NKP	I/20	
	Mariánský Týnec	Mariánský Týnec	muzeum, klášter	I/27	
	Město Touškov	Město Touškov	MPZ	I/20	
	Mladotice	Mladotice	kaple	I/27	
	Nečtiny	Nečtiny	zámek, zřícenina		
	Plasy	Plasy	klášter	I/27	
	Plešnice	Buben	zřícenina		
	Potvorov	Potvorov	kostel	I/27	
	Manětín, část obce – Rabštejn nad Střelou	Rabštejn nad Střelou	MPZ	I/27	
Úterý	Úterý	MPZ	I/20		
Rokycany	Rokycany	Rokycany	muzeum		
	Ostrovec-Lhotka	Ostrovec	VPR		
	Zbiroh	Zbiroh	zámek, muzeum		
	Lublin	Libštejn	zřícenina		
	Dobřív	Dobřív – vodní hamr	MPZ, technická památka	I/19	
Tachov	Bezručice	Bezručice	zámek	I/20	
	Bor	Bor	MPZ	I/21	
	Černošín	Volfštejn	hrad	I/21	
	Konstantinovy Lázně	Okrouhlé Hradiště	archeologická lokalita, NKP	I/20	
	Planá	Planá	MPZ	I/21	
	Tachov	Tachov	MPZ, klášter, muzeum		
	Konstantinovy Lázně	Gutštejn	zřícenina		
	Stříbro	Stříbro	klášter, muzeum		
	Kladruby	Kladruby	klášter, NKP	I/21	
	Konstantinovy Lázně	Konstantinovy Lázně	lázně		
Kokašice	Krasíkov	zřícenina			

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Benešov	Louňovice pod Bláníkem	Louňovice pod Bláníkem	zámek		Pozn.: více jak 15 km
	Benešov	Konopiště	zámek, NKP	I/3	I/3xMK
	Jemniště	Jemniště	zámek	I/3	
	Sázava	klášter Sázava	klášter, NKP	I/2	
	Týnec nad Sázavou	Týnec nad Sázavou	hrad	I/3	
	Vrchotovy Janovice	Vrchotovy Janovice	zámek	I/18, I/3	
Kladno	Slaný	Slaný	MPZ	I/7, I/16	
	Smečno	Smečno	MPZ	I/7	
	Smečno	Smečno – opevnění	vojenská památka	I/7	
	Třebíz	Třebíz	VPR, skanzen	I/7	

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Kladno	Lidice	Lidice	významné místo, NKP	I/61	
	Velvary	Velvary	MPZ	I/16	
	Vinařice	Hornický skanzen důl Mayrau	technická památka	I/7	
Kolín	Český Brod	Český Brod	MPZ	I/12	
	Kolín	chrám sv. Bartoloměje	kostel, NKP	I/38	
	Kostelec nad Černými Lesy	Kostelec nad Černými Lesy	MPZ	I/2	
	Kolín	Kolín	MPR, židovská památka	I/38, I/12	
	Kouřim	Kouřim	NKP, kostel, MPZ, archeologické naleziště, skanzen	I/12	
	Lipany	Lipany	vojenská památka	I/12	
Kutná Hora	Čáslav	Čáslav	MPZ	I/38	
	Kutná Hora	Kutná Hora	MPR, UNESCO	I/38	
	Nové Dvory	Nové Dvory	MPZ	I/38, I/2, I/38	
	Kutná Hora	Kutná Hora – chrám sv. Barbory	kostel, NKP	I/38	průjezd městem
	Svatý Mikuláš	Kačina	zámek, NKP	I/2	
	Žehušice	Obora Žehušice	přírodní, krajinářská zajímavost	I/17, I/2	
	Žleby	Žleby	zámek, NKP	I/17, I/38	
Mělník	Dobřeň	Dobřeň	VPR	I/9	
	Kokořín	Kokořín	hrad, NKP	I/9	
	Liběchov	Liběchov	zámek	I/9	průjezd obcí
	Mělník	Mělník	MPZ, zámek	I/9	průjezd městem
	Nové Osinalice	Nové Osinalice	VPR	I/9	
	Olešno	Olešno	VPR	I/9	
	Veltrusy	Veltrusy	zámek, NKP	I/9	
Mladá Boleslav	Michalovice	Michalovice	zřícenina	I/38	
	Mladá Boleslav	Mladá Boleslav	MPZ, muzeum, židovská památka	I/16, I/38	průjezd městem
Nymburk	Bošín	Bošín	VPR	I/32	
	Libice nad Cidlinou	Libice	archeologická lokalita, NKP	I/11	
	Chleby	ZOO Chleby	ZOO	I/38	
	Nymburk	Nymburk	MPZ, kostel	I/38	průjezd městem
	Poděbrady	Poděbrady	lázně, MPZ	I/38	
Praha-východ	Hrusice	Hrusice	muzeum	I/3	
Praha-západ	Červený Újezd	Hájek	poutní klášter	I/6	
Příbram	Březnice	Březnice	MPZ, židovská památka	I/19, I/18, I/4	
	Březnice	Březnice	zámek, NKP	I/19, I/18, I/4	
	Drahenice	Drahenice	VPR	I/19	
	Rožmitál pod Třemšínem	Rožmitál pod Třemšínem	MPZ	I/18, I/19	
	Sedlec-Prčice	Sedlec-Prčice	MPZ	I/18	
	Vysoká u Příbrami	Památník Antonína Dvořáka	muzeum	I/18	

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Rakovník	Křivoklát	Křivoklát	hrad, NKP	I/6	
	Rakovník	Rakovník	MPZ	I/6	

ÚSTECKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Děčín	Děčín	Sněžník	rozhledna, KP	I/13	
	Benešov nad Ploučnicí	Benešov nad Ploučnicí	zámek, NKP	I/13	
	Benešov nad Ploučnicí	Benešov nad Ploučnicí	zámek, NKP	I/3	
	Česká Kamenice	Česká Kamenice	MPZ	I/13	
	Děčín	Děčín	zámek	I/13	
	Jiřetín pod Jedlovou	Jiřetín pod Jedlovou	MPZ	I/9	
	Rumburk	Rumburk	klášter	I/9	
	Rumburk	Šmilovského ul.	VPR	I/9	
	Šluknov	Šluknov	MPZ	I/9	
	Děčín	ZOO	ZOO	I/13	
Hřensko	skalní most Pravčická brána, soutěsky	přírodní zajímavost	I/62		
Chomutov	Kadaň	Kadaň	MPR	I/13	
	Kadaň	Kadaň	klášter, NKP	I/13	
	Klášteřec nad Ohří	Klášteřec nad Ohří	MPZ	I/13	
	Klášteřec nad Ohří	Lázně Kyselka	lázně	I/13	
	Místo	Hasištejn	hrad	I/13	
	Chomutov	Chomutov	MPZ	I/7, I/13	
	Jirkov	Červený Hrádek	zámek	I/13	
	Chomutov	Podkrušnohorský zoopark	ZOO	I/13	
	Chomutov	Kamencové jezero	přírodní zajímavost	I/13	
Litoměřice	Buryně nad Ohří	Buryně nad Ohří	vodní hrad		
	Mšené-Lázně	Mšené – lázně	lázně	I/16	
	Starý Týn	Starý Týn	VPR	I/15	
	Úštěk	Helfenburg	hrad	I/15	
Louny	Březno u Loun	Březno u Loun	archeologická lokalita	I/7, I/28	
	Krásný Dvůr	Krásný Dvůr	zámek, NKP	I/27	
	Louny	Louny	MPZ	I/7	
	Louny	Louny – sv. Mikuláš	kostel, NKP	I/7	
	Žatec	Žatec	MPR	I/27	
Most	Dolní Jiřetín	Jezeří	zámek	I/13	
	Most	Nanebevzetí P. Marie	kostel	I/13	
Teplice	Krupka	Krupka	MPZ	I/13	
	Krupka	Bohosudov	kostel	I/13	
	Osek	Osek	klášter, NKP	I/27	
	Teplice	Teplice	MPZ	I/13	
	Teplice	lázně	lázně	I/13	
	Dubí	Tereziny lázně	lázně	I/8	

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Ústí nad Labem	Ústí nad Labem	Nanebevzetí P. Marie	kostel		
	Ústí nad Labem	ZOO	ZOO		
	Zburnice	Zubnice	skanzen		
	Velké Březno	Velké Březno	zámek		

VYSOČINA

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Havlíčkův Brod	Havlíčková Borová	Havlíčková Borová – rodný dům K. H. Borovského	VPZ, muzeum	I/34 I/37	Jitkov (5) Ždírec nad Doubravou (10)
	Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod	MPZ, muzeum	leží na I/34 leží na I/38 I/37	Ždírec nad Doubravou (20)
	Lipnice nad Sázavou	Lipnice nad Sázavou	hrad, NKP	I/34 I/38	Humpolec (13) Havl. Brod (17)
	Ledeč nad Sázavou	Hrad Ledec nad Sázavou	MPZ, hrad	I/38	
	Přibyslav	Přibyslav	MPZ	I/34 I/38 I/37	5 km za Havl. Brodem (10) Havl. Brod (15) Žďár n/Sáz (17)
	Chotěboř	Chotěboř	MPZ, muzeum	I/34 I/34 I/38 I/38	Česká Bělá (9) Ždírec nad Doubravou (11) Havl. Brod (15) Habry (16)
Jihlava	Jihlava	ZOO Jihlava	ZOO	I/38	probíhá
	Jihlava	Jihlava	MPR	I/38	
	Doupě	Roštejn	hrad	I/23	Telč (12)
	Telč	Telč	MPR, UNESCO, zámek, NKP, muzeum	leží na I/23 I/38	Kasárna (8)
	Třešť	Třešť	MPZ, muzeum	I/23 I/38	Telč (12) Stonařov (7)
	Brtnice	Brtnice	MPZ	I/38 I/23	Stonařov (8) Červená hospoda (17)
	Polná	Polná	MPZ, muzeum	I/38	Štoky (15)
	Nová Říše	Nová Říše	klášter	I/38 I/23 I/23	Želetava (8) Telč (10) Stará Říše (5)

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Pelhřimov	Humpolec	Orlík	hrad – zřícenina	I/34	Skála (3km)
	Želiv	Želiv	klášter	I/34 I/34	Pelhřimov (17) Humpolec (10)
	Pacov	Pacov	MPZ, muzeum	I/19	2 km za Dvořištěm (5)
	Pelhřimov	Pelhřimov	zámek, muzeum	I/34	
	Kámen	Kámen	hrad / muzeum	I/34	Pelhřimov (16)
	Kamenice nad Lipou	Kamenice nad Lipou	MPZ, zámek – muzeum	leží na I/34 I/19	Dvořiště (21)
	Počátky	Počátky	MPZ	I/34 I/23	Kamenice nad Lipou (13) Studená(10)
	Žirovnice	Žirovnice	zámek – muzeum	I/34 I/23	Kamenice nad Lipou (10) Studená(13)
Třebíč	Dešov	Dešov	VPR	I/38	Moravské Budějovice (9)
	Budišov	Budišov	zámek – muzeum	I/23	Vladislav (7)
	Náměšť nad Oslavou	Náměšť nad Oslavou	zámek, MPZ	leží na I/23 I/37	Velká Bíteš (10)
	Třebíč	Třebíč	MPZ, židovská pam. – UNESCO, muzeum	leží na I/23 I/38	Kasárna (20)
	Jaroměřice nad Rokytou	Jaroměřice nad Rokytou	MPZ, zámek	I/23 I/23 I/38	Třebíč (15) Vladislav(17) Moravské Budějovice(8)
	Jemnice	Jemnice	MPZ, zámek	I/38	Mor. Budějovice (18)
	Moravské Budějovice	Moravské Budějovice	MPZ, zámek – muzeum	leží na I/38 I/23 I/23	Třebíč (23) Kasárna (21)
Žďár nad Sázavou	Nové Město na Moravě	Nové Město na Moravě	MPZ, zámek – muzeum	I/37 I/37	Ostrov nad Oslavou(12) Žďár n/Sáz (10)
	Velká Bíteš	Velká Bíteš	MPZ	leží na I/37 I/23	Náměšť nad Oslavou (10)
	Velké Meziříčí	Velké Meziříčí	MPZ	I/37 I/23	Křižanov(10) Třebíč (22)
	Žďár nad Sázavou	Zelená Hora	poutní kostel a klášter, NKP, UNESCO, muzeum	leží na I/37 I/34	Ždírec nad Doubravou (20)
	Jimramov	Jimramov	MPZ	I/34	10 km před Poličkou (15)
	Krátká	Krátká	VPR	I/37 I/34	Žďár n. Sáz. (17) Krouna (19)
	Křižánky	Křižánky	VPR	I/34	Krouna (14)

ZLÍNSKÝ KRAJ

Okres	Obec	Název cíle	Kategorie	Silnice 1. třídy	Křižovatka
Kroměříž	Bystřice pod Hostýnem	Bystřice p. Hostýnem	zámek	I/55	
	Chropyně	Chropyně	zámek	I/55	
	Chvalčov	Hostýn	poutní kostel	I/57	
	Kroměříž	Kroměříž	MPZ	I/47	
	Kroměříž	Kroměříž	zámek, NKP, UNESCO	I/47	
	Holešov	Holešov	MPZ	I/55	
	Rymice	Rymice-Hejnice	VPR	I/55	
Uherské Hradiště	Buchlovice	Buchlovice	zámek, NKP	I/50	
	Buchlovice	Buchlov	hrad, NKP	I/50	
	Osvětimany	Osvětimany	archeologická lokalita, NKP	I/54	
	Modrá	Archeoskanzen Modrá	skanzen	I/50, I/55	
	Staré Město u Uh. Hradiště	Staré Město u Uh. Hradiště	archeologická lokalita, NKP	I/55, I/50	
	Uherský Brod	Uherský Brod	zámek	I/50	
	Velehrad	Velehrad	poutní klášter	I/55, I/50	
	Uherské Hradiště	Uherské Hradiště	MPZ	I/50, I/55	
	Uherský Brod	Uherský Brod	MPZ	I/55, I/50	
	Uherský Ostroh	Uherský Ostroh	MPZ	I/50	
	Ostrožská Nová Ves	Síraté lázně Ostrožská Nová Ves	lázně	I/55, I/50 I/71	
Veletiny	Veletiny – Stará Hora	VPR	I/55		
Vlčnov	Vlčnov – Kojiny	VPR	I/50		
Vsetín	Kelč	Kelč	MPZ	I/35	
	Nový Hrozenkov	Nový Hrozenkov	muzeum	I/35	
	Rožnov pod Radhoštěm	Rožnov pod Radhoštěm – skanzen	skanzen, NKP	I/58, I/35	
	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	MPZ	I/35	
	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	zámek	I/35	
	Valašské Meziříčí	Valašské Meziříčí	kostel	I/35	
	Lešná	Lešná	park	I/35	
	Velká Lhota	Velká Lhota	kostel	I/57, I/35	
	Velké Karlovice	Velké Karlovice	kostel	I/35	
Vsetín	Vsetín	zámek	I/57, I/69		
Zlín	Brumov-Bylnice	Brumov-Bylnice	zřícenina hradu, MPZ	I/57	
	Drnovice	Ploština	muzeum, NKP	I/57, I/49	
	Jasenná	Jasenná	MPZ	I/69, I/49	
	Luhačovice	Luhačovice	lázně	I/49	
	Lukov	Lukov	zřícenina hradu	I/49	
	Malenovice	Malenovice	hrad	I/49	
	Napajedla	Napajedla	MPZ	I/55, I/49	
	Pozlovice	Pozlovice	lázně	I/49	
	Štípa	Lešná	zámek	I/49	
	Valašské Klobouky	Valašské Klobouky	MPZ	I/57	
	Vizovice	Vizovice	MPZ	I/49, I/69	
	Vizovice	Vizovice	zámek, NKP	I/49, I/69	
	Zlín	Zlín	MPZ	I/49, I/69	
	Zlín	Provodov	poutní kostel	I/49	
	Zlín	Štípa	poutní kostel	I/49	
Zlín	ZOO Zlín	ZOO	I/49		

Příloha č. 6 – Kontakty na odbory dopravy a silničního hospodářství krajských úřadů

Na uvedených místech se podávají žádosti o označení kulturního a turistického cíle na silnici 1. třídy

Stav ke dni 23. července 2004

<p>Jihočeský kraj Odbor dopravy a silničního hospodářství</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Ing. Jiří Klása, tel. 386 720 134, e-mail: klasa@kraj-jihocesky.cz <u>Kontaktní osoby</u> <i>Správní činnost okr. České Budějovice:</i> Ing. Mária Čejková, tel. 386 720 138, e-mail: cejkova@kraj-jihocesky.cz <i>Správní činnost okr. Strakonice:</i> Mirka Majerová, tel. 386 720 543, e-mail: majerova@kraj-jihocesky.cz <i>Správní činnost okr. Tábor:</i> Ing. Zdeňka Hanzalová, tel. 386 720 137, e-mail: hanzalova@kraj-jihocesky.cz <i>Správní činnost okr. Prachatice, Český Krumlov:</i> Vladimír Chmel, tel. 386 720 143, e-mail: chmel@kraj-jihocesky.cz <i>Správní činnost okr. Písek:</i> Marcela Hovorková, tel. 386 720 530, hovorkova@kraj-jihocesky.cz <i>Správní činnost okr. Jindřichův Hradec:</i> Pavel Havlík, tel. 386 720 375, e-mail: havlik@kraj-jihocesky.cz</p>
<p>Jihomoravský kraj Odbor dopravy</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Doc. Ing. Jan Pavlíček CSc. tel. 541 651 351, e-mail: pavlicek.jan@kr-jihomoravsky.cz <u>Kontaktní osoba</u> Ing. Jiří Masařík tel. 541 651 358, e-mail: masarik.jiri@kr-jihomoravsky.cz</p>
<p>Karlovarský kraj Odbor kultury, památkové péče, lázeňství a cestovního ruchu Oddělení památkové péče</p>	<p><u>Vedoucí oddělení</u> Mgr. Jaroslava Pokludová tel. 353 502 279, e-mail: Jaroslava.Pokludova@kr-karlovarsky.cz <u>Kontaktní osoba</u> Mgr. Michal Balík – referent oddělení památkové péče, tel. 353 502 263, e-mail: Michal.Balik@kr-karlovarsky.cz</p>
<p>Královéhradecký kraj Odbor dopravy a silničního hospodářství</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Ing. Jiří Novák tel. 495 052 255, e-mail: jnovak@kr-kralovehradecky.cz <u>Kontaktní osoba</u> František Čepek, vedoucí oddělení silničního hospodářství tel. 495 052 234, e-mail: fcepek@kr-kralovehradecky.cz</p>
<p>Liberecký kraj Odbor dopravy</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Ing. Stanislava Jakešová tel. 485 226 471, e-mail: stanislava.jakesova@kraj-lbc.cz <u>Kontaktní osoba</u> Ing. Josef Vrba, vedoucí oddělení pozemních komunikací tel. 485 226 596, e-mail: josef.vrba@kraj-lbc.cz</p>

<p>Moravskoslezský kraj Odbor dopravy a silničního hospodářství</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Ing. Ivo Muras tel. 595 622 116, e-mail: ivo.muras@kr-moravskoslezsky.cz <u>Kontaktní osoba</u> Ing. Oldřich Surý tel. 595 622 557, e-mail: sury@kr-moravskoslezsky.cz</p>
<p>Olomoucký kraj Odbor dopravy a silničního hospodářství</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Ing. Zdeněk Kocourek tel. 585 508 302, e-mail: z.kocourek@kr-olomoucky.cz <u>Kontaktní osoba</u> Ing. Jana Matusová, Oddělení silničního hospodářství – Oblast Olomouc tel. 585 508 591, e-mail: j.matusova@kr-olomoucky</p>
<p>Pardubický kraj Odbor dopravy a silničního hospodářství</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Ing. Ladislav Umbraun tel. 466 026 164, e-mail: ladislav.umbraun@pardubickykraj.cz <u>Kontaktní osoba</u> Ing. Mojmír Myšák tel. 466 026 328, e-mail: mojmir.mysak@pardubickykraj.cz</p>
<p>Plzeňský kraj Odbor dopravy a silničního hospodářství</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Ing. Jaroslav Vejprava tel. 377 195 118, e-mail: jaroslav.vejprava@kr-plzensky.cz <u>Kontaktní osoba</u> Hana Čížková tel. 377 195 113, e-mail: hana.cizkova@kr-plzensky.cz</p>
<p>Středočeský kraj Odbor dopravy</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Ing. Josef Zobal tel. 257 280 300, e-mail: zobal@kr-s.cz <u>Kontaktní osoba</u> Alena Čapková tel. 257 280 277, e-mail: capkova@kr-s.cz</p>
<p>Ústecký kraj Odbor dopravy a silničního hospodářství</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Lenka Jelačičová tel. 475 657 526, e-mail: jelacicova.l@kr-ustecky.cz <u>Kontaktní osoba</u> Daniel Městka tel. 475 657 522, e-mail: mestka.d@kr-ustecky.cz</p>
<p>Vysočina Odbor dopravy a silničního hospodářství</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Ing. Zdeněk Šálek tel. 564 602 235, e-mail: salek.z@kr-vysocina.cz <u>Kontaktní osoba</u> Ing. Miroslav Stejskal tel. 564 602 245, e-mail: stejskal.m@kr-vysocina.cz</p>
<p>Zlínský kraj Odbor dopravy a silničního hospodářství</p>	<p><u>Vedoucí odboru</u> Ing. Petr Stloukal tel. 577 043 360, e-mail: petr.stloukal@kr-zlinsky.cz <u>Kontaktní osoba</u> Ing. Ladislav Axler, vedoucí oddělení silničního hospodářství tel. 577 043 362, e-mail: ladislav.adler@kr-zlinsky.cz</p>

Metodický pokyn

Označování kulturních a turistických cílů na dálnicích a silnicích (KTZ)

Vydal: Ministerstvo dopravy ČR
odbor pozemních komunikací

Zpracoval: Ředitelství silnic a dálnic ČR
Michal Prášil
ve spolupráci s CzT, MK ČR, MV ČR

Počet stran: 54

Rok vydání: 2004

Vydání: První

Sazba: 



Metodický pokyn
Označování kulturních
a turistických cílů na
dálnicích a silnicích (KTZ)

